

Saint Lawrence Valley Yacht Racing Association

Association des Régates de la Vallée du Saint-Laurent



HANDICAPS ; centreboard dinghies and multihulls
HANDICAPS ; dériveurs et multicoques

Type	N-A Portsmouth 2013	SLVYRA HANDICAP ARVSL		
	D-PN	T/D	T/T	
Centreboard dinghies / Dériveurs				
29er	84,5	201	0,975	
49er	68,2	60	1,169	
420	97,6	300	0,874	
470	86,3	201	0,975	
505	79,8	144	1,045	
Albacore (no spi)	90,3	252	0,920	
Bombardier 4,8	94,9	279	0,893	
Byte	97,4	291	0,882	
Byte CII	91,4	249	0,923	
Cadet	80,0	579	0,675	
CL 14	101,2	330	0,847	
CL 16	95,7	273	0,899	
Code 40	93,5	267	0,905	
Cygnus		237	0,936	
Enterprise	92,6	258	0,914	
Finn	90,1	240	0,933	
Fireball	85,6	201	0,975	
Flying Dutchman	80,1	144	1,045	
Flying junior	97,9	315	0,860	
International 14	85,3	201	0,975	
Invitation	99,4	315	0,860	
Laser	91,1	249	0,923	
Laser radial	96,7	279	0,893	
Laser 4.7	95,4	282	0,891	
Laser II	92,8	261	0,911	
Laser Vago (solo)	96,7	279	0,893	
Laser Vago (duo)	91,1	249	0,923	
Lightning	87,0	219	0,955	
Megabyte	90,8	243	0,929	
Mistral 16	94,0	270	0,902	
Mistral 4,05		291	0,882	
Mistral 4.7		201	0,975	
Mount Royal		360	0,822	
OK dinghy	96,5	276	0,896	
Optimist	123,6	600	0,664	
Snipe	91,9	255	0,917	
Squadron 13		360	0,822	
Sunfish	99,6	315	0,860	
Tanzer 14	111,4	426	0,771	
Tanzer 16	97,1	291	0,882	
Tanzer 16 Overnighter	102,5	339	0,839	
Tasar	88,2	219	0,955	
Wayfarer	91,6	261	0,911	
Y-Flyer	86,7	210	0,965	

(corrected time in minutes) = (elapsed time in minutes) x (SLVYRA T/T)
 (temps compensé en minutes) = (temps réel en minutes) x (ARVSL T/T)
 email questions, comments, suggestions to Pierre.Marois@mtq.gouv.qc.ca

Saint Lawrence Valley Yacht Racing Association

Association des Régates de la Vallée du Saint-Laurent



HANDICAPS ; centreboard dinghies and multihulls
HANDICAPS ; dériveurs et multicoques

Type	N-A Portsmouth 2013	SLVYRA HANDICAP ARVSL		
	D-PN	T/D	T/T	
<i>Multihulls / Multicoques</i>				
18m ²	64,2	27	1,226	
A-class	64,5	30	1,221	
Espadon 20		9	1,259	
F16	63,0	18	1,243	
F18	62,4	15	1,248	
F24 Mk1	76,1	123	1,074	
F24 Mk2	74,3	111	1,091	
Hobie Cat Wave	92,1	255	0,917	
Hobie Cat 14	86,4	207	0,968	
Hobie Cat 14 Turbo	83,1	183	0,996	
Hobie Cat 16	76,0	129	1,065	
Hobie Cat 17	74,0	99	1,108	
Hobie Cat 17 Sport	74,5	111	1,091	
Hobie Cat 18 & Magnum	71,4	87	1,126	
Hobie Cat 20 Miracle	65,0	36	1,210	
Mystere 4,3	83,0	180	1,000	
Mystere 4,3 spi	78,8	147	1,041	
Mystere 5,0 XL	75,6	120	1,078	
Mystere 5,5	66,2	45	1,194	
Mystere 6,0	63,9	24	1,231	
Mystere 6,0 XL & wing	64,2	27	1,226	
Nacra 17	73,2	102	1,104	
Nacra 18 spi	64,6	30	1,221	
Nacra 20 spi	59,3	0	1,277	
Nacra 450 Turbo	76,6	129	1,065	
Nacra 5,0	77,0	132	1,061	
Nacra 5,2	72,1	93	1,117	
Nacra 5,5 (8,5')	67,0	51	1,184	
Nacra 5,5 (8,5') Uni	69,7	72	1,150	
Nacra 5,7	72,6	96	1,113	
Nacra 5,8	66,6	45	1,194	
Nacra 5,8 NA	66,5	45	1,194	
Nacra 500	76,4	129	1,065	
Nacra 570	70,5	78	1,140	
Nacra 6,0 NA	62,6	15	1,248	
Nacra F17 Uni spi	66,7	48	1,189	
Prindle 15	76,2	126	1,070	
Prindle 16	77,5	132	1,061	
Prindle 18	74,8	114	1,086	
Prindle 18-2	69,1	69	1,154	
Prindle 19	66,4	48	1,189	
Prindle 19MX no spi	64,4	30	1,221	
Scarab 22		99	1,108	
Stiletto 23	66,3	45	1,194	
Stiletto 27	74,8	114	1,086	
Tornado	63,9	21	1,237	
Tornado spi	59,0	0	1,277	

(corrected time in minutes) = (elapsed time in minutes) x (SLVYRA T/T)

(temps compensé en minutes) = (temps réel en minutes) x (ARVSL T/T)

email questions, comments, suggestions to Pierre.Marois@mtq.gouv.qc.ca