

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
ABBOTT 22-1	3	555M	237	0,936	OB	MH	22,00	18,70	7,50	3,80	3,10	29,00	29,00	9,87	9,87	23,50	8,00	
ALBERG 22-1	3	555K	282	0,891	OB	MH	22,00	16,00	7,00	3,08	3,20	27,75	27,75	8,75	8,75	24,00	9,50	moteur dans puit
ALBERG 29-1	2	5555	228	0,945	IB	MH	29,25	22,25	9,08	4,50	9,10	37,00	37,00	12,00	12,00	32,00	12,17	
ALBERG 30-1	2	5555	225	0,949	IB	MH	30,30	21,70	8,75	4,25	9,00	36,00	36,00	10,50	10,50	31,00	14,25	
ALBERG 37 YWL	2	5555	171	1,011	IB	YWL	37,17	26,50	10,16	5,50	19,00	44,25	44,25	14,00	14,00	38,50	16,00	Pm=18, Em=6,5
ALBERG 37-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	37,16	26,43	10,16	5,50	16,80	44,25	44,25	14,00	14,00	38,50	17,50	
ALBIN VEGA 27-1	2	5555	246	0,926	IB	FR	27,00	23,00	8,00	3,83	5,07	30,83	30,83	10,17	10,17	25,92	10,83	
ALOHA 34-1	2	5555	156	1,030	IB	MH	34,00	28,67	11,15	5,50	13,60	38,00	38,00	14,00	14,00	32,00	10,87	
ALOHA 34-1 TM	2	5555	150	1,038	IB	MH	34,00	28,67	11,15	5,50	13,60	43,50	43,50	14,00	14,00	37,75	12,00	mat long
ALOHA 8,2/27-1	2	5555	213	0,962	IB	FR	26,50	22,17	9,42	4,33	5,20	30,00	30,00	10,75	10,75	31,75	10,25	
ALOHA 8,5/28-1	2	5555	195	0,982	IB	MH	28,00	24,50	9,42	4,33	6,75	35,50	35,50	12,00	12,00	30,42	10,50	
ALOHA 8,5/28-1 TM	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	24,50	9,42	4,33	6,75	37,00	37,00	12,00	12,00	32,00	10,50	mat long
AMPHIBICON 26-1	3	555M	246	0,926	OB	MH	26,00	21,67	7,50	2,40	3,90	30,00	30,00	9,50	9,50	26,00	12,00	
ANCOM 23-1	3	555M	249	0,923	OB	FR	23,00	20,00	7,00	3,50	3,40	21,25	21,25	8,50	8,50	23,00	9,50	
ANDREWS 30-1	1-A	5555	96	1,113	IB	MH	29,83	24,12	10,35	5,89	5,90	41,04	41,04	11,72	11,72	36,00	13,17	
ANNAPOLIS 26-1	3	555M	222	0,952	OB	MH	26,00	21,00	0,00	4,00	5,00	31,50	31,50	10,50	10,50	26,68	9,52	
ARIES 32-1 DK	2	5555	234	0,939	IB	MH	32,00	26,00	0,00	5,00	15,00	36,90	36,90	13,67	13,67	31,75	13,58	quille profonde
B 900-1	2	CT5M	180	1,000	OB	CAT	29,50	29,00	10,90	2,58	9,90	N/A	N/A	N/A	N/A	29,00	12,60	2 mats
BAYFIELD 25-1	3	5555	270	0,902	IB	MH	25,00	19,67	8,00	2,92	3,50	30,00	30,00	11,00	11,00	24,75	10,00	
BAYFIELD 29-1	2	5555	234	0,939	IB	MH	29,00	21,75	10,17	3,50	8,00	36,00	36,00	14,00	14,00	30,50	11,00	
BAYFIELD 32-1	2	5555	231	0,942	IB	MH	32,00	23,25	10,50	3,75	9,60	35,00	35,00	14,00	14,00	30,00	12,50	
BAYFIELD 32C-1	2	5555	228	0,945	IB	MH	32,00	23,25	10,50	3,75	10,00	39,00	39,00	17,00	17,00	30,00	12,50	
BELOUGA 22-1 DBK	3	555M	240	0,933	OB	FR	21,65	0,00	7,55	1,48	1,73	22,47	22,47	5,70	5,70	23,30	11,15	dérive à 3,94
BENETEAU FIRST 20-1 CBK	3	555M	195	0,982	OB	FR	21,00	19,67	8,17	2,33	2,74	23,00	23,00	7,75	7,75	24,25	10,33	dérive à 5,92
BENETEAU FIRST 21-1 WK	3	555M	198	0,979	OB	FR	21,00	19,67	8,17	2,92	2,20	28,18	28,18	7,87	7,87	27,03	9,35	quille à bulbe/ailette
BENETEAU FIRST 21-1 CBK	3	555M	195	0,982	OB	FR	21,00	19,67	8,17	2,33	2,20	28,18	28,18	7,87	7,87	27,03	9,35	dérive à 5,83
BENETEAU FIRST 235-1	3	555M	198	0,979	OB	FR	23,50	20,25	8,17	3,67	2,31	28,61	28,61	7,87	7,87	26,57	10,30	
BENETEAU FIRST 235-1 WK	3	555M	204	0,972	OB	FR	23,50	20,25	8,17	2,75	2,31	28,61	28,61	7,87	7,87	26,57	10,30	quille à ailette
BENETEAU FIRST 24-1 FK	3	555K	201	0,975	OB	FR	24,61	20,58	8,17	3,92	3,60	28,21	28,21	8,26	8,26	26,18	10,79	moteur dans puit
BENETEAU FIRST 24-1 CBK	3	555K	201	0,975	OB	FR	24,61	20,58	8,17	2,00	3,60	28,21	28,21	8,26	8,26	26,18	10,79	dérive à 5,3
BENETEAU FIRST 24-1 FK MODH	3	555M	195	0,982	OB	FR	24,61	20,58	8,17	3,92	3,60	28,21	28,21	8,26	8,26	26,18	10,79	moteur sur tableau
BENETEAU FIRST 26-1	3	555M	198	0,979	OB	MH	26,30	23,00	9,17	4,25	4,40	32,31	32,31	10,56	10,56	27,33	8,95	
BENETEAU FIRST 26-1 CBK	3	555M	204	0,972	OB	MH	26,30	23,00	9,17	2,75	4,85	32,31	32,31	10,56	10,56	27,33	8,95	dérive à 5,75
BENETEAU FIRST 265-1	2	5555	189	0,989	IB	FR	26,00	24,17	9,42	4,92	4,80	31,33	31,33	10,07	10,07	30,51	10,82	
BENETEAU FIRST 265-1 TM	2	5555	186	0,993	IB	FR	26,00	24,17	9,42	4,92	4,80	34,20	34,20	10,07	10,07	34,00	10,82	
BENETEAU FIRST 265-1 SD	2	5555	192	0,986	IB	FR	26,00	24,17	9,42	3,77	4,80	31,33	31,33	10,07	10,07	30,51	10,82	
BENETEAU FIRST 285-1	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,50	24,25	9,67	5,25	6,16	32,51	32,51	10,30	10,30	31,23	11,09	
BENETEAU FIRST 285-1 WK	2	5555	198	0,979	IB	MH	28,50	24,25	9,67	3,75	6,16	32,51	32,51	10,30	10,30	31,23	11,09	quille à ailette
BENETEAU FIRST 29-1	2	5555	165	1,018	IB	MH	28,80	24,50	9,90	5,50	6,60	36,75	36,75	11,20	11,20	31,65	10,76	
BENETEAU FIRST 29-1 CBK	2	5555	171	1,011	IB	MH	28,80	24,50	9,90	3,42	6,60	36,75	36,75	11,20	11,20	31,65	10,76	dérive à 5,92

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
BENETEAU FIRST 29-1 SDK	2	5555	168	1,015	IB	MH	28,80	24,50	9,90	4,50	6,60	35,14	35,14	11,84	11,84	30,14	11,33	quille courte
BENETEAU FIRST 29-1 SM	2	5555	168	1,015	IB	MH	28,80	24,50	9,90	5,50	6,60	35,14	35,14	11,84	11,84	30,14	11,33	mat court
BENETEAU FIRST 30-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,46	25,42	9,50	5,50	7,50	38,32	38,32	11,48	11,48	32,48	9,50	
<b>BENETEAU FIRST 30-2</b>	2	<b>5555</b>	<b>108</b>	<b>1,095</b>	IB	FR	32,17	27,50	10,58	6,25	8,27	41,67	41,67	13,83	13,83	40,33	14,42	<b>voir note OD</b>
BENETEAU FIRST 305-1	2	5555	159	1,026	IB	MH	30,68	26,17	10,66	5,58	8,24	39,33	39,33	11,38	11,38	33,58	11,08	
BENETEAU FIRST 305-1 SDK	2	5555	168	1,015	IB	MH	30,68	26,75	10,66	4,33	8,24	39,33	39,33	11,38	11,38	33,58	11,08	quille courte
BENETEAU FIRST 305-1 SM	2	5555	165	1,018	IB	MH	30,68	26,17	10,66	5,58	8,24	37,65	37,65	11,28	11,28	32,01	10,69	mat court
BENETEAU FIRST 30E-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	30,00	26,83	10,50	5,50	7,10	36,75	36,75	11,28	11,28	32,50	11,02	
BENETEAU FIRST 30E-1	2	5555	162	1,022	IB	FR	30,00	26,83	10,50	5,50	6,83	36,08	36,08	10,89	10,89	36,08	11,80	
BENETEAU FIRST 30E-1 TM	2	5555	162	1,022	IB	MH	30,00	26,83	10,50	5,50	7,10	39,16	39,16	11,28	11,28	33,75	11,25	mat long
BENETEAU FIRST 31,7-1	2	5555	132	1,061	IB	FR	31,20	28,87	10,60	6,23	7,94	39,90	39,90	11,48	11,48	36,75	12,80	
BENETEAU FIRST 31,7-1 SDK	2	5555	135	1,057	IB	FR	31,20	28,87	10,60	4,76	7,94	39,90	39,90	11,48	11,48	36,75	12,80	quille courte
BENETEAU FIRST 310-1	2	5555	138	1,053	IB	MH	31,00	28,67	10,58	5,92	7,05	37,04	37,04	10,83	10,83	37,86	12,96	
BENETEAU FIRST 310-1 SDK	2	5555	144	1,045	IB	MH	31,00	28,67	10,58	4,25	7,56	37,04	37,04	10,83	10,83	37,86	12,96	quille courte
BENETEAU FIRST 325-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	40,36	40,36	12,04	12,04	34,77	11,81	
BENETEAU FIRST 325-1 SDK	2	5555	147	1,041	IB	MH	31,75	27,75	11,00	4,42	8,39	40,36	40,36	12,04	12,04	34,77	11,81	quille courte
BENETEAU FIRST 325-1 TM	2	5555	138	1,053	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	41,67	41,67	12,04	12,04	35,76	11,81	mat long
BENETEAU FIRST 325-1 VTM	2	5555	135	1,057	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	43,64	43,64	12,04	12,04	37,73	11,98	mat très long
BENETEAU FIRST 32s5-1	2	5555	141	1,049	IB	FR	32,50	27,83	10,83	6,00	10,00	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	
BENETEAU FIRST 32s5-1 SDK	2	5555	147	1,041	IB	FR	32,50	27,83	10,83	4,41	10,00	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	quille courte
BENETEAU FIRST 32s5-1 WK	2	5555	147	1,041	IB	FR	32,50	27,83	10,83	4,41	10,00	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	quille à ailette
BENETEAU FIRST 33,7-1	2	5555	129	1,065	IB	FR	32,15	30,32	11,16	5,25	10,36	41,58	41,58	11,50	11,50	38,33	14,50	
BENETEAU FIRST 33,7-1 DK	2	5555	123	1,074	IB	FR	32,15	30,32	11,16	6,75	10,36	41,58	41,58	11,50	11,50	38,33	14,50	quille profonde
BENETEAU FIRST 35-1	2	5555	126	1,070	IB	MH	34,50	28,83	12,17	6,25	10,49	45,26	45,26	13,32	13,32	39,70	12,82	
BENETEAU FIRST 35-1 SDK	2	5555	132	1,061	IB	MH	34,50	28,83	12,17	4,42	10,49	45,26	45,26	13,32	13,32	39,70	12,82	quille courte
BENETEAU FIRST 35s5-1	2	5555	126	1,070	IB	FR	35,20	29,33	11,83	6,00	11,46	41,66	41,66	11,15	11,15	42,65	15,09	
BENETEAU FIRST 35s5-1 TM	2	5555	120	1,078	IB	FR	35,20	29,33	11,83	6,00	11,46	44,62	44,62	11,64	11,64	45,27	15,09	mat long
BENETEAU FIRST 35s5-1 WK	2	5555	132	1,061	IB	FR	35,20	29,33	11,83	4,75	11,46	41,66	41,66	11,15	11,15	42,65	15,09	quille à ailette
BENETEAU FIRST 36,7-1	1-A	5555	78	1,140	IB	FR	36,70	30,25	11,33	7,17	12,50	46,42	46,42	12,96	12,96	45,44	15,58	
BENETEAU FIRST 36,7-1 SDK	1-A	5555	81	1,135	IB	FR	36,70	30,25	11,33	5,75	12,94	46,42	46,42	12,96	12,96	45,44	15,58	quille courte
BENETEAU FIRST 40 CR-1	1-A	5555	36	1,210	IB	FR	41,25	35,00	12,66	8,00	17,41	54,17	54,17	15,08	15,08	52,83	18,17	
BENETEAU FIRST 40 CR-1 SDK	1-A	5555	42	1,199	IB	FR	41,25	35,00	12,66	6,42	18,31	54,17	54,17	15,08	15,08	52,83	18,17	quille courte
BENETEAU FIRST 405-1	2	5555	99	1,108	IB	MH	40,50	35,50	12,92	7,20	18,50	50,20	50,20	14,83	14,83	44,29	14,44	
BENETEAU FIRST 405-1 SDK	2	5555	102	1,104	IB	MH	40,50	35,50	12,92	7,20	18,50	50,20	50,20	14,83	14,83	44,29	14,44	quille courte
BENETEAU FIRST 405-1 TM	2	5555	96	1,113	IB	MH	40,50	35,50	12,92	5,50	18,00	52,17	52,17	14,83	14,83	46,26	15,09	mat long
BENETEAU FIRST 423-1	2	5555	102	1,104	IB	MH	42,30	38,58	12,93	5,58	19,80	48,65	48,65	16,52	16,52	43,44	14,83	
BENETEAU FIRST 423-1 SDK	2	5555	105	1,099	IB	MH	42,30	38,58	12,93	4,75	20,25	48,65	48,65	16,52	16,52	43,44	14,83	quille courte
BENETEAU FIRST 423-1 DK	2	5555	96	1,113	IB	MH	42,30	38,58	12,93	6,92	19,53	48,65	48,65	16,52	16,52	43,44	14,83	quille longue
BENETEAU FIRST 423-1 TM	2	5555	99	1,108	IB	MH	42,30	38,58	12,93	5,58	19,80	51,83	51,83	16,52	16,52	45,67	14,83	mat long
BENETEAU FIRST CLASS 8-1 CBK	1-B	555M	153	1,034	OB	FR	25,80	23,33	8,08	2,25	2,86	28,60	28,60	9,18	9,18	32,97	11,15	dérive à 5,75

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
BENETEAU FIRST CLASS 10-1	1-B	5555	99	1,108	IB	FR	25,80	30,10	9,75	5,92	5,50	37,45	37,45	12,89	14,10	40,02	13,84	
BENETEAU OCEANIS 281-1	2	5555	195	0,982	IB	MH	28,54	24,25	9,42	4,00	5,73	33,33	33,33	10,01	10,01	29,53	11,33	
BENETEAU OCEANIS 311-1	2	5555	153	1,034	IB	MH	31,00	28,71	10,50	4,67	7,72	40,32	40,32	11,35	11,35	36,62	13,16	
BENETEAU OCEANIS 311-1 CBK	2	5555	156	1,030	IB	MH	31,00	28,71	10,50	2,58	7,72	40,32	40,32	11,35	11,35	36,11	13,16	dérive à 7,08
BENETEAU OCEANIS 321-1 WK	2	5555	156	1,030	IB	MH	32,20	29,42	11,25	4,25	9,70	42,00	42,00	12,33	12,33	35,91	13,58	quille à ailette
BENETEAU OCEANIS 323-1 SDK	2	5555	150	1,038	IB	FR	32,30	29,16	10,63	4,76	8,46	42,69	42,69	10,06	10,06	38,91	13,19	quille courte
BENETEAU OCEANIS 331-1	2	5555	135	1,057	IB	FR	33,00	30,50	11,25	5,42	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	
BENETEAU OCEANIS 331-1 CBK	2	5555	141	1,049	IB	FR	33,00	30,50	11,25	2,83	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	dérive à 6,83
BENETEAU OCEANIS 331-1 SDK	2	5555	141	1,049	IB	FR	33,00	30,50	11,25	4,33	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	quille courte
BENETEAU OCEANIS 350-1	2	5555	144	1,045	IB	FR	35,00	29,83	11,25	5,17	10,58	41,47	41,47	12,80	12,80	35,76	11,48	
BENETEAU OCEANIS 350-1 WK	2	5555	150	1,038	IB	FR	35,00	29,83	11,25	4,17	10,58	41,47	41,47	12,80	12,80	35,76	11,48	quille à ailette
BENETEAU OCEANIS 423-1	2	5555	93	1,117	IB	MH	43,14	38,58	12,93	5,58	19,80	48,65	48,65	16,52	16,52	43,44	14,83	
BENETEAU OCEANIS 423-1 SDK	2	5555	99	1,108	IB	MH	43,14	38,58	12,93	4,75	20,25	48,65	48,65	16,52	16,52	43,44	14,83	quille courte
BLUE JACKET 23-1	3	555M	249	0,923	OB	FR	22,80	17,50	7,00	3,75	2,00	21,00	21,00	7,50	7,50	25,00	9,75	
BLUENOSE 24-1 FR	3	555M	264	0,908	OB	FR	23,50	15,92	6,00	3,67	2,00	20,00	20,00	6,75	6,75	26,25	12,00	
BLUENOSE 24-1 MH	3	555M	264	0,908	OB	MH	23,50	15,92	6,00	3,67	2,00	26,00	26,00	6,75	6,75	22,00	12,00	
BRISTOL 27-1	2	5555	234	0,939	IB	MH	27,20	19,75	8,00	4,00	6,60	32,00	32,00	10,25	10,25	28,00	12,25	
BRISTOL 27-1 SM	2	5555	237	0,936	IB	MH	27,20	19,75	8,00	4,00	6,60	30,50	30,50	10,25	10,25	25,50	12,18	mat court
BRISTOL 27-2	2	5555	201	0,975	IB	MH	0,00	22,08	0,00	4,92	8,30	38,00	38,00	11,75	11,75	32,62	10,00	
BRUCE ROBERTS 27-1	2	5555	225	0,949	IB	MH	27,00	21,50	9,00	4,67	5,15	34,66	34,66	11,50	11,50	28,75	7,75	
BRUCE ROBERTS 34-1	2	5555	234	0,939	IB	MH	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
C+C 25-1	3	555M	222	0,952	OB	MH	25,17	20,63	8,67	3,77	4,60	31,50	31,50	11,00	11,00	26,50	10,00	
C+C 25-2	3	555M	219	0,955	OB	MH	25,17	20,63	8,67	4,25	4,10	31,50	31,50	11,00	11,00	26,50	9,50	
C+C 26-1	3	5555	210	0,965	IB	MH	26,00	20,50	10,00	4,58	5,20	34,50	34,50	11,16	11,16	29,25	9,50	
C+C 27-1A	2	5555	204	0,972	IB	MH	27,33	22,17	9,18	4,25	5,18	33,00	33,00	11,75	11,75	28,50	10,50	
C+C 27-1B	2	5555	198	0,979	IB	MH	27,33	22,17	9,17	4,25	5,60	35,00	35,00	11,75	11,75	29,80	9,80	
C+C 27-1C	2	5555	198	0,979	IB	MH	27,33	22,17	9,20	4,46	5,50	35,00	35,00	11,74	11,74	29,00	9,50	
C+C 27-2A	2	5555	192	0,986	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	37,00	37,00	11,75	11,75	31,00	10,00	
C+C 27-2B	2	5555	198	0,979	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	37,00	37,00	11,17	11,17	31,00	10,00	
C+C 27-2C	2	5555	201	0,975	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	33,00	33,00	11,17	11,17	28,50	10,50	
C+C 27-3	2	5555	180	1,000	IB	MH	26,49	23,00	9,14	4,82	4,72	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75	
C+C 27-3 SDK	2	5555	186	0,993	IB	MH	26,49	23,00	9,14	4,00	5,08	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75	quille courte
C+C 29-1	2	5555	177	1,004	IB	MH	29,60	23,60	10,40	5,25	7,50	39,50	39,50	12,75	12,75	33,50	10,09	
C+C 29-2	2	5555	174	1,007	IB	MH	28,50	22,30	9,42	5,25	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63	
C+C 29-2 MODK	2	5555	177	1,004	IB	MH	28,50	22,30	9,42	4,50	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63	quille modifiée
C+C 29-2 SDK	2	5555	180	1,000	IB	MH	28,50	22,30	9,42	4,00	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63	quille courte
C+C 30-1 (0-506)	2	5555	174	1,007	IB	MH	30,00	24,00	10,00	5,00	7,90	39,00	39,00	13,50	13,50	34,00	11,50	
C+C 30-1 (0-506) SDK	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	24,00	10,00	4,17	8,50	39,00	39,00	13,50	13,50	34,00	11,50	quille courte
C+C 30-1 (507&+)	2	5555	174	1,007	IB	MH	30,00	24,00	10,00	5,00	7,90	39,00	39,00	13,50	13,50	33,00	11,50	
C+C 30-1 (507&+) SDK	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	24,00	10,00	4,17	8,50	39,00	39,00	13,50	13,50	33,00	11,50	quille courte

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
C+C 30-2	2	5555	150	1,038	IB	MH	29,92	25,75	10,67	5,83	8,28	42,00	42,00	12,00	12,00	36,50	11,75	
C+C 30-2 WK	2	5555	156	1,030	IB	MH	29,92	25,75	10,67	4,50	8,78	42,00	42,00	12,00	12,00	36,50	11,75	quille à ailette
C+C 32-1	2	5555	156	1,030	IB	MH	31,50	24,67	10,30	5,67	9,68	41,13	41,13	12,75	12,75	35,25	11,33	
C+C 32-1 CBK	2	5555	162	1,022	IB	MH	31,50	24,67	10,30	4,00	10,49	41,13	41,13	12,75	12,75	35,25	11,33	dérive à 6,92
C+C 33-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	32,90	26,40	10,50	5,50	9,80	43,00	43,00	14,00	14,00	37,25	10,75	
C+C 33-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	MH	32,90	26,40	10,50	4,67	10,20	43,00	43,00	14,00	14,00	37,25	10,75	quille courte
C+C 33-2	2	5555	135	1,057	IB	MH	32,66	26,30	10,56	6,33	9,45	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21	
C+C 33-2 CBK	2	5555	141	1,049	IB	MH	32,66	26,30	10,56	4,33	10,68	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21	dérive à 6,5
C+C 33-2 MODK	2	5555	138	1,053	IB	MH	32,66	26,30	10,56	4,67	9,45	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21	quille modifiée
C+C 34/36 XL-1	2	5555	87	1,126	IB	MH	35,50	30,58	11,58	7,25	11,20	48,67	48,67	14,83	14,83	42,50	14,50	
C+C 34/36 XL-1 WK	2	5555	93	1,117	IB	MH	35,50	30,58	11,58	5,00	11,73	48,67	48,67	14,83	14,83	42,50	14,50	quille à ailette
C+C 34/36+-1	2	5555	90	1,122	IB	MH	35,50	30,58	11,58	6,90	12,00	47,42	47,42	14,83	14,83	41,25	13,58	
C+C 34/36+-1 WK	2	5555	96	1,113	IB	MH	35,50	30,58	11,58	5,00	12,53	47,42	47,42	14,83	14,83	41,25	13,58	quille à ailette
C+C 34/36R-1	2	5555	84	1,131	IB	MH	35,50	29,80	11,58	7,25	10,50	48,67	48,67	14,83	14,83	43,16	15,08	
C+C 34-1	2	5555	144	1,045	IB	MH	33,43	25,92	11,00	5,92	10,10	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92	
C+C 34-1 CBK	2	5555	150	1,038	IB	MH	33,43	25,92	11,00	4,00	11,09	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92	dérive à 6,92
C+C 34-1 WK	2	5555	147	1,041	IB	MH	33,43	25,92	11,00	4,75	10,10	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92	quille à ailette
C+C 35-1	2	5555	132	1,061	IB	MH	34,60	27,50	10,60	5,25	10,50	44,00	44,00	14,50	14,50	38,00	13,50	
C+C 35-1 SDK	2	5555	138	1,053	IB	MH	34,60	27,50	10,60	4,50	10,50	44,00	44,00	14,50	14,50	38,00	13,50	quille courte
C+C 35-2	2	5555	123	1,074	IB	MH	35,50	30,17	10,54	5,50	13,80	47,00	47,00	15,00	15,00	41,00	13,50	
C+C 35-3	2	5555	117	1,082	IB	MH	34,65	28,00	11,16	6,42	10,82	46,25	46,25	13,64	13,64	41,25	12,46	
C+C 35-3 CBK	2	5555	123	1,074	IB	MH	34,65	28,00	11,16	4,17	10,82	46,25	46,25	13,64	13,64	41,25	12,46	dérive à 6,42
C+C 36-1	2	5555	126	1,070	IB	MH	35,66	27,66	11,50	5,92	12,00	47,50	47,50	15,00	15,00	41,50	11,67	
C+C 36-1 CBK	2	5555	132	1,061	IB	MH	35,66	27,66	11,50	4,00	12,80	47,50	47,50	15,00	15,00	41,50	11,67	dérive à 7,5
C+C 37/40+-1	2	5555	81	1,135	IB	MH	39,67	31,83	12,58	7,25	16,70	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50	
C+C 37/40+-1 CBK	2	5555	87	1,126	IB	MH	39,67	31,83	12,58	4,92	16,90	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50	dérive à 8,00
C+C 37/40+-1 WK	2	5555	84	1,131	IB	MH	39,67	31,83	12,58	5,92	17,50	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50	quille à ailette
C+C 37/40R-1	2	5555	69	1,154	IB	MH	39,67	31,83	12,58	8,17	14,90	54,00	54,00	15,58	15,58	48,50	15,58	
C+C 37/40XL-1	2	5555	72	1,150	IB	MH	39,67	31,83	12,58	8,17	15,70	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	
C+C 37/40XL-1 CBK	2	5555	78	1,140	IB	MH	39,67	31,83	12,58	4,92	15,90	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	dérive à 8,00
C+C 37/40XL-1 WK	2	5555	75	1,145	IB	MH	39,67	31,83	12,58	5,92	16,50	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	quille à ailette
C+C 37-1	2	5555	105	1,099	IB	MH	37,58	28,75	11,67	6,70	14,30	51,00	51,00	15,50	15,50	45,20	12,20	
C+C 37-1 CBK	2	5555	114	1,086	IB	MH	37,58	28,75	11,67	4,58	14,73	51,00	51,00	15,50	15,50	45,20	12,20	dérive à 8,42
C+C 40-2	2	5555	93	1,117	IB	MH	39,70	31,50	12,70	7,00	17,10	53,00	53,00	16,60	16,60	46,50	13,30	
C+C 41-1 CBK	2	5555	84	1,131	IB	MH	40,75	33,33	12,92	5,00	17,50	56,00	56,00	16,50	16,50	50,00	14,00	dérive à 8,00
C+C 99-1	1-A	5555	102	1,104	IB	MH	32,50	29,12	10,84	5,42	9,27	46,00	46,00	13,00	14,50	40,50	13,00	
C+C 99-1 DK	1-A	5555	96	1,113	IB	MH	32,50	29,12	10,84	6,50	9,27	46,00	46,00	13,00	14,50	40,50	13,00	quille profonde
C+C 110-1 (1999-2001)	1-A	5555	84	1,131	IB	MH	36,33	31,50	12,00	6,00	10,90	51,00	51,00	14,00	16,00	45,00	15,50	
C+C 110-1 (2001+)	1-A	5555	81	1,135	IB	MH	36,33	31,50	12,00	6,50	10,90	51,00	51,00	14,00	16,00	45,00	15,50	
C+C 110-1 (2001+) Sprit	1-A	5555	81	1,135	IB	MH	36,33	31,50	12,00	6,50	10,90	51,00	51,00	14,00	20,00	45,00	15,50	bout-dehors

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
C+C 110-1 DK (1999-2001)	1-A	5555	78	1,140	IB	MH	36,33	31,50	12,00	7,25	10,90	51,00	51,00	14,00	16,00	45,00	15,50	quille profonde
C+C 110-1 SD	1-A	5555	87	1,126	IB	MH	36,33	31,50	12,00	4,83	11,20	51,00	51,00	14,00	16,00	45,00	15,50	
C+C 115-1	1-A	5555	66	1,159	IB	MH	37,75	33,00	11,92	6,67	11,80	52,17	52,17	14,50	15,92	49,33	16,33	
C+C 115-1 Sprit	1-A	5555	66	1,159	IB	MH	37,75	33,00	11,92	6,67	11,80	52,17	52,17	14,50	19,00	49,33	16,33	bout-dehors
C+C CORVETTE 31-1 CBK	2	5555	192	0,986	IB	MH	31,10	22,90	9,10	3,33	8,99	37,00	37,00	12,00	12,00	31,25	14,00	dérive à 7,00
C+C ENCOUNTER 26-1	3	5555	219	0,955	IB	MH	26,00	20,50	10,00	3,92	6,17	33,00	33,00	11,50	11,50	27,83	9,50	
C+C FRIGATE 36-1 CBK	2	5555	168	1,015	IB	MH	35,59	25,05	10,17	3,58	12,00	42,47	42,47	14,31	14,31	36,65	12,54	dérive à 7,17
C+C LANDFALL 38-1	2	5555	129	1,065	IB	MH	37,58	29,17	12,20	5,00	15,00	47,50	47,50	16,25	16,25	42,00	12,50	
C+C MEGA 30-1 DBK	1-A	555M	144	1,045	OB	FR	29,90	27,00	7,90	1,75	4,50	33,25	33,25	11,00	11,00	35,67	13,67	dérive à 5,00
C+C MEGA 30-1 FK	1-A	555M	144	1,045	OB	FR	29,90	27,00	7,90	5,17	5,20	33,25	33,25	11,00	11,00	35,67	13,67	quille fixe
C+C NIAGARA 24-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	24,00	19,74	8,80	4,00	3,20	29,00	29,00	10,50	10,50	23,50	8,50	
C+C NIAGARA 30-1	2	555M	180	1,000	OB	MH	30,08	23,39	0,00	4,20	4,00	33,64	33,64	10,33	10,33	27,26	12,74	
C+C REDLINE 25-1 CBK	3	555M	240	0,933	OB	MH	24,60	20,50	8,00	2,50	4,12	28,00	28,00	10,33	10,33	24,00	9,00	dérive à 5,00
C+C REDWING 30-1	2	5555	198	0,979	IB	MH	30,30	21,75	8,80	4,50	7,50	35,20	35,20	11,50	11,50	30,00	13,50	
C+C WAVE 26-1 WK	3	5555	210	0,965	IB	MH	26,67	23,00	9,25	2,90	4,70	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75	quille à ailette
CABOT 36-1	2	5555	189	0,989	IB	MH	0,00	29,67	0,00	4,75	16,00	44,50	44,50	14,83	14,83	39,00	15,00	
CAL 25-1	3	555M	225	0,949	OB	MH	25,00	20,00	8,00	4,00	4,00	29,75	29,75	10,00	10,00	25,00	11,00	
CAL 25-2	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,25	22,00	9,00	4,50	4,50	33,00	33,00	11,00	11,00	28,00	9,50	
CAL 25-2 SDK	3	555M	222	0,952	OB	MH	25,25	22,00	9,00	3,50	4,50	33,00	33,00	11,00	11,00	28,00	9,50	quille courte
CAL 27-2 IB	2	5555	210	0,965	IB	MH	27,00	22,08	9,25	4,25	6,70	36,00	36,00	12,00	12,00	30,83	10,25	
CAL 27-2 OB	2	555M	204	0,972	OB	MH	27,00	22,08	9,25	4,25	6,70	36,00	36,00	12,00	12,00	30,83	10,25	
CAL 27T/2 IB	2	5555	198	0,979	IB	MH	27,38	22,33	9,00	4,50	5,40	35,00	35,00	12,00	12,00	27,75	10,25	
CAL 27T/2 IB TM	2	5555	195	0,982	IB	MH	27,38	22,33	9,30	4,50	5,40	37,00	37,00	12,00	12,00	29,75	10,25	mat long
CAL 27T/2 OB	2	555M	192	0,986	OB	MH	27,38	22,33	9,00	4,50	5,40	35,00	35,00	12,00	12,00	27,75	10,25	
CAL 28-1	2	555M	207	0,968	OB	MH	28,00	22,50	9,30	4,50	6,00	33,00	33,00	11,37	11,37	28,00	11,67	
CAL 28-2	2	5555	177	1,004	IB	MH	28,00	23,33	9,00	5,25	7,20	39,75	39,75	11,33	11,33	34,17	10,33	
CAL 28-2 SDK	2	5555	183	0,996	IB	MH	28,00	23,33	9,00	3,75	7,53	39,75	39,75	11,33	11,33	34,17	10,33	quille courte
CAL 29-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,00	24,50	10,00	4,50	8,20	37,00	37,00	12,33	12,33	31,67	12,25	
CAL 29-2	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,00	24,50	10,00	4,50	8,20	37,00	37,00	12,33	12,33	31,67	12,25	
CARVER 28-1	2	5555	198	0,979	IB	MH												
CATALINA 22-1	3	555M	267	0,905	OB	MH	21,50	19,33	7,70	3,50	1,85	25,83	25,83	8,00	8,00	21,00	9,67	
CATALINA 22-1 CBK	3	555M	273	0,899	OB	MH	21,50	19,33	7,70	2,00	2,25	25,83	25,83	8,00	8,00	21,00	9,67	dérive à 5,00
CATALINA 22-2 CAPRI	3	555M	201	0,975	OB	FR	22,00	20,00	8,00	4,00	2,15	25,00	25,00	8,16	8,16	26,00	9,75	
CATALINA 22-2 CAPRI TM	3	555M	198	0,979	OB	FR	22,00	20,00	8,00	4,00	2,15	29,00	29,00	8,16	8,16	28,00	9,75	mat long
CATALINA 22-2 CAPRI WK	3	555M	207	0,968	OB	FR	22,00	20,00	8,00	2,67	2,15	25,00	25,00	8,16	8,16	26,00	9,75	quille à ailette
CATALINA 22-2 CAPRI WK TM	3	555M	204	0,972	OB	FR	22,00	20,00	8,00	2,67	2,15	29,00	29,00	8,16	8,16	28,00	9,75	
CATALINA 25-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	25,00	20,00	8,00	4,00	4,55	29,00	29,00	10,50	10,50	24,67	9,58	
CATALINA 250-1	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,00	21,25	8,50	4,58	3,46	29,00	29,00	9,00	9,00	25,00	11,00	
CATALINA 250-1 CB WB	3	555M	225	0,949	OB	MH	25,00	21,25	8,50	1,67	3,46	29,00	29,00	9,00	9,00	25,00	11,00	ballast, dérive à 5,75
CATALINA 250-1 WK	3	555M	228	0,945	OB	MH	25,00	21,25	8,50	3,42	3,46	29,00	29,00	9,00	9,00	25,00	11,00	quille à ailette

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
CATALINA 27-1	2	5555	210	0,965	IB	MH	26,80	21,80	8,83	4,00	5,70	34,50	34,50	11,25	11,25	28,66	10,50	
CATALINA 27-1 TM	2	5555	207	0,968	IB	MH	26,80	21,80	8,83	4,00	5,70	36,00	36,00	12,20	12,20	29,66	9,66	mat long
CATALINA 28-2	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	23,83	10,37	5,25	8,30	36,50	36,50	10,83	10,83	31,00	10,75	
CATALINA 28-2 TM	2	5555	186	0,993	IB	MH	28,00	23,83	10,37	5,25	8,30	39,50	39,50	10,83	10,83	34,00	10,75	mat long
CATALINA 28-2 WK	2	5555	198	0,979	IB	MH	28,00	23,83	10,37	3,67	8,30	36,50	36,50	10,83	10,83	31,00	10,75	quille à ailette
CATALINA 28-2 WK TM	2	5555	195	0,982	IB	MH	28,00	23,83	10,37	3,67	8,30	39,50	39,50	10,83	10,83	34,00	10,75	
CATALINA 30-1	2	5555	189	0,989	IB	MH	30,00	25,00	10,83	5,25	10,20	41,00	41,00	11,50	11,50	35,00	11,50	
CATALINA 30-1 SDK	2	5555	192	0,986	IB	MH	30,00	25,00	10,83	4,33	10,20	41,00	41,00	11,50	11,50	35,00	11,50	quille courte
CATALINA 30-2 TM BS	2	5555	186	0,993	IB	MH	30,00	25,00	10,83	5,25	10,20	43,00	43,00	13,16	13,16	37,00	12,00	mat long, bout-dehors
CATALINA 30-2 TM BS WK	2	5555	192	0,986	IB	MH	30,00	25,00	10,83	3,83	10,20	43,00	43,00	13,16	13,16	37,00	12,00	
CATALINA 320-1	2	5555	153	1,034	IB	MH	32,00	28,00	11,75	6,00	11,70	43,58	43,58	12,33	12,33	38,00	13,25	
CATALINA 320-1 WK	2	5555	159	1,026	IB	MH	32,00	28,00	11,75	4,25	11,70	43,58	43,58	12,33	12,33	38,00	13,25	quille à ailette
CATALINA 34-1	2	5555	153	1,034	IB	MH	34,00	29,83	11,75	5,58	11,95	44,00	44,00	13,50	13,50	38,50	12,00	
CATALINA 34-1 TM	2	5555	150	1,038	IB	MH	34,00	29,83	11,75	5,58	11,95	46,00	46,00	13,50	13,50	40,50	12,00	mat long
CATALINA 34-1 WK	2	5555	159	1,026	IB	MH	34,00	29,83	11,75	3,83	12,55	44,00	44,00	13,50	13,50	38,50	12,00	quille à ailette
CATALINA 400-2	2	5555	111	1,091	IB	MH	40,00	34,85	13,50	6,75	19,70	52,67	52,67	15,50	15,50	47,00	17,00	
CATALINA 400-2 WK	2	5555	117	1,082	IB	MH	40,00	34,85	13,50	5,25	20,50	52,67	52,67	15,50	15,50	47,00	17,00	quille à ailette
CHALLENGER 23-1	3	555M	285	0,888	OB	MH	23,40	18,50	8,00	3,00	3,00	29,00	29,00	8,40	8,40	23,90	10,00	
CHALLENGER 24-1	3	555M	285	0,888	OB	MH	24,33	20,17	8,17	3,42	3,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CHALLENGER 7.6-1	3	555M	255	0,917	OB	MH	0,00	0,00	0,00	3,67	4,00	28,00	28,00	9,33	9,33	24,00	8,50	
CHATAM 33-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	35,00	29,00	11,17	5,80	15,00							
CHRYSLER 22-1	3	555M	264	0,908	OB	MH	22,00	19,00	0,00	3,75	3,00	27,50	27,50	8,75	8,75	23,33	7,58	
CHRYSLER 22-1 CBK	3	555M	270	0,902	OB	MH	22,00	19,00	0,00	1,91	3,00	27,50	27,50	8,75	8,75	23,33	7,58	dérive à 4,5
CHRYSLER 22-1 TM	3	555M	261	0,911	OB	MH	22,00	19,00	0,00	3,75	3,00	29,00	29,00	8,75	8,75	25,00	7,50	mat long
CLASSIC 31-1	2	5555	225	0,949	IB	MH	31,00	22,37	8,67	4,33	9,60	36,83	36,83	13,33	13,33	33,00	11,50	
CLASSIC 31-1 SM	2	5555	228	0,945	IB	MH	31,00	22,37	8,67	4,33	9,60	33,83	33,83	10,50	10,50	28,25	13,83	mat court
CLASSIC 37-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	37,00	26,25	10,19	5,83	16,80	43,37	43,37	14,92	14,92	37,50	16,00	
COLUMBIA 24-1	3	555M	264	0,908	OB	MH	24,00	18,00	0,00	3,30	3,50	30,83	30,83	9,08	9,08	27,00	11,33	
COLUMBIA 26-2	3	555M	228	0,945	OB	MH	26,00	21,67	8,50	4,33	5,90	31,50	31,50	10,50	10,50	26,25	11,00	
COLUMBIA 26-2 CBK	3	555M	234	0,939	OB	MH	26,00	21,67	8,50	3,17	6,60	31,50	31,50	10,50	10,50	26,25	11,00	dérive à 6,17
COLUMBIA 26-2 SDK	3	555M	234	0,939	OB	MH	26,00	21,67	8,50	3,17	6,60	31,50	31,50	10,50	10,50	26,25	11,00	quille courte
COLUMBIA 7.6-1	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,00	20,67	9,17	3,50	4,80	33,00	33,00	10,72	10,72	28,00	9,80	
COLUMBIA 8.3-1	2	5555	210	0,965	IB	MH	27,25	21,25	9,33	4,33	7,30	34,75	34,75	11,86	11,86	29,50	9,50	
COLUMBIA 8.7-1	2	5555	204	0,972	IB	MH	28,58	23,16	10,00	4,67	8,50	37,50	37,50	12,25	12,25	32,25	11,50	
CONTESSA 26-1	3	5555	243	0,929	IB	MH	25,50	20,00	7,50	4,00	5,40	31,50	31,50	10,33	10,33	28,00	10,00	
CONTESSA 26-1 SM	3	5555	249	0,923	IB	MH	25,50	20,00	7,50	4,00	5,40	29,00	29,00	9,00	9,00	24,00	8,50	mat court
CONTESSA 33-1	2	5555	150	1,038	IB	FR	33,00	25,40	11,08	5,83	9,00	37,58	37,58	11,08	11,08	39,50	13,75	
CONTESSA 33-1 TM	2	5555	150	1,038	IB	FR	33,00	25,40	11,08	5,83	8,25	38,50	38,50	11,10	11,10	41,40	14,60	mat long
CORONADO 25-1	3	555M	234	0,939	OB	MH	25,00	20,00	8,00	3,67	4,30	31,33	31,33	8,92	8,92	27,75	11,90	
CORONADO 25-1 CBK	3	555M	240	0,933	OB	MH	25,00	20,00	8,00	2,50	4,50	29,66	29,66	9,00	9,00	25,33	11,00	dérive à 4,5

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
CORSAIRE 18-1 CBK	3	555M	270	0,902	OB	FR	18,04	15,26	6,30	1,80	1,24	20,65	20,65	6,62	6,62	21,82	9,48	dérive à 3,28
CREEKMORE 22-1 DBK	3	555M	201	0,975	OB	MH	21,80	17,10	9,00	1,17	2,78	27,00	27,00	8,25	8,25	27,00	9,50	dérive à 4,58
CREEKMORE 22-1 DBK TM	3	555M	198	0,979	OB	MH	21,80	17,10	9,00	1,17	2,78	29,40	29,40	8,25	8,25	27,40	9,50	dérive à 4,58, mat long
CREEKMORE 7m-1	3	555M	219	0,955	OB	FR	23,00	16,42	8,00	3,75	2,74	26,18	26,18	8,00	8,00	26,50	9,50	
CS 22-1 CBK	3	555M	249	0,923	OB	MH	21,50	17,50	8,00	2,00	2,20	26,50	26,50	8,25	8,25	24,00	7,00	dérive à 5,00
CS 27-1	2	5555	204	0,972	IB	MH	27,00	23,92	9,33	5,17	6,10	36,20	36,20	10,75	10,75	30,00	9,70	
CS 27-1 SDK	2	5555	210	0,965	IB	MH	27,00	23,92	9,33	3,92	6,10	36,20	36,20	10,75	10,75	30,00	9,70	quille courte
CS 30-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	30,00	25,42	10,25	5,50	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	
CS 30-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	MH	30,00	25,42	10,25	4,25	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	quille courte
CS 30-1 WK	2	5555	156	1,030	IB	MH	30,00	25,42	10,25	4,50	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	quille à ailette
CS 33-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	32,80	26,48	10,67	5,75	10,00	44,00	44,00	13,20	13,20	38,00	11,25	
CS 33-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	MH	32,80	26,48	10,67	4,58	10,10	44,00	44,00	13,20	13,20	38,00	11,25	quille courte
CS 36-1	2	5555	123	1,074	IB	MH	36,50	29,25	11,50	6,25	15,50	49,00	49,00	15,00	15,00	42,70	12,70	
CS 36-1 SDK	2	5555	129	1,065	IB	MH	36,50	29,92	11,50	4,92	15,65	49,00	49,00	15,00	15,00	42,70	12,70	quille courte
CS MERLIN 36-1	2	5555	123	1,074	IB	MH	36,25	29,17	11,50	6,25	13,00	45,50	45,50	14,25	14,25	39,50	14,25	
CS MERLIN 36-1 WK	2	5555	129	1,065	IB	MH	36,25	29,17	11,50	5,00	13,00	45,50	45,50	14,25	14,25	39,50	14,25	quille à ailette
CYGNUS 20-1	3	555M	255	0,917	OB	FR	20,00	17,50	7,50	3,50	1,30	18,80	18,80	6,30	6,30	23,00	10,30	
DOUGLAS 32-1	2	5555	195	0,982	IB	MH	32,00	22,75	10,00	4,67	9,75	37,50	37,50	12,70	12,70	32,00	13,80	
<b>DRAGON 29-1</b>	1-B	555M	246	0,926	OB	FR	29,30	19,00	6,40	3,92	3,74	20,34	20,34	6,10	7,38	30,18	11,32	<b>voir note OD</b>
DS 20-1	3	555M	282	0,891	OB	FR	20,00	18,08	7,42	1,75	1,65	17,83	17,83	8,33	8,33	20,53	9,33	
DS 22-1	3	555M	258	0,914	OB	MH	21,75	18,50	8,75	4,50	2,40	27,00	27,00	9,33	9,33	22,75	7,84	
DUFOUR 1800/25-1	3	555M	213	0,962	OB	FR	25,00	22,00	8,87	4,25	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	
DUFOUR 1800/25-1 CBK	3	555M	219	0,955	OB	FR	25,00	22,00	8,87	2,42	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	dérive à 4,33
DUFOUR 1800/25-1 SDK	3	555M	219	0,955	OB	FR	25,00	22,00	8,87	3,39	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	quille courte
DUFOUR 27-1	2	5555	213	0,962	IB	MH	27,00	20,33	9,08	5,18	5,84	34,02	34,02	10,33	10,33	28,87	9,18	
DUFOUR ARPEGE 30-1	2	5555	201	0,975	IB	MH	30,00	26,50	9,92	4,58	7,28	37,40	37,40	10,60	10,60	31,20	11,80	
DUFOUR 34-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	34,00	25,42	10,75	5,83	12,00	43,64	43,64	13,55	13,55	38,22	11,48	
DUFOUR 34-1 SDK	2	5555	171	1,011	IB	MH	34,00	25,42	10,75	4,83	12,00	43,64	43,64	13,55	13,55	38,22	11,48	
DUFOUR CLASSIC 34-1	2	5555	144	1,045	IB	MH	34,00	29,91	11,83	4,83	10,39	41,20	41,20	12,57	12,57	38,75	15,25	
DUFOUR CLASSIC 34-1 DK	2	5555	141	1,049	IB	MH	34,00	29,91	11,83	6,25	10,93	41,20	41,20	12,57	12,57	38,75	15,25	quille profonde
DUFOUR PERFORMANCE 34-1	2	5555	123	1,074	IB	MH	34,00	30,00	11,42	6,29	12,93	41,92	41,92	12,29	12,29	38,81	14,76	
DUFOUR PERFORMANCE 34-1 SDK	2	5555	126	1,070	IB	MH	34,00	30,00	11,42	4,89	13,11	41,92	41,92	12,29	12,29	38,81	14,76	quille courte
EASTWIND 24-1	3	5555	237	0,936	IB	MH	23,75	19,20	7,08	3,58	4,50	33,50	33,50	8,50	8,50	28,70	12,10	
E-BOAT 22-1 DBK	3	555M	252	0,920	OB	FR	21,83	18,08	9,08	1,50	2,15	26,90	26,90	8,40	8,40	23,80	6,50	dérive à 4.5
EDEL 540-1	3	555M	309	0,865	OB	FR	17,71	14,75	8,00	2,29	1,71							
EDEL 665-1	3	555M	276	0,896	OB	FR	21,83	18,21	8,21	3,25	3,48	23,67	23,67	9,00	9,00	23,83	8,83	
EDEL 820-1	2	5555	195	0,982	IB	MH	28,28	22,50	9,83	4,42	7,05	39,00	39,00	10,75	10,75	34,00	10,25	
ELITE 25-1	3	555M	210	0,965	OB	MH	25,00	20,50	8,83	4,58	3,97	27,56	27,56	9,84	9,84	25,59	9,06	
ELITE 25-1 CBK	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,00	20,50	8,83	2,33	4,30	27,56	27,56	9,84	9,84	25,59	9,06	dérive à 5,17
ELITE 286-1	2	5555	189	0,989	IB	MH	29,33	23,42	10,00	5,50	5,50	33,83	33,83	9,91	9,91	29,69	9,91	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
ELITE 286-1 SDK	2	5555	195	0,982	IB	MH	29,33	23,42	10,00	3,75	5,50	33,83	33,83	9,91	9,91	29,69	9,91	quille courte
ELITE 30-1	2	5555	150	1,038	IB	FR	30,00	24,67	10,50	5,58	6,17	32,32	32,32	10,01	10,01	36,75	13,45	
ELITE 30S-1	2	5555	153	1,034	IB	MH	30,00	24,67	10,50	5,58	5,73	38,29	38,29	11,02	11,02	32,81	10,83	
ELITE 326-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	31,33	27,08	11,00	5,33	7,50	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	
ELITE 326-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	MH	31,33	27,08	11,00	4,25	7,58	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	quille courte
ELITE 364-1	2	5555	120	1,078	IB	MH	36,40	28,83	11,75	5,75	10,69	45,61	45,61	13,12	13,12	40,36	12,80	
ELITE 364-1 MODK	2	5555	123	1,074	IB	MH	36,40	28,83	11,75	4,67	10,69	45,61	45,61	13,12	13,12	40,36	12,80	quille modifiée
ENDEAVOUR 33-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	33,00	27,50	11,50	4,50	11,35	45,00	45,00	13,75	13,75	39,00	11,67	
ENDEAVOUR 33-1 SM	2	5555	168	1,015	IB	MH	33,00	27,50	11,50	4,50	11,35	43,00	43,00	13,75	13,75	37,00	11,17	mat court
ERICSON 29-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,00	22,00	9,25	4,33	8,50	36,50	36,50	12,24	12,24	30,54	12,04	
ERICSON 34-2	2	5555	132	1,061	IB	MH	34,83	29,00	11,33	6,17	13,00	46,00	46,00	15,00	15,00	39,00	12,83	
ERICSON 34-2 SD	2	5555	138	1,053	IB	MH	34,83	29,00	11,33	4,92	13,00	46,00	46,00	15,00	15,00	39,00	12,83	quille courte
ERICSON 350-1	2	5555	129	1,065	IB	MH	35,50	29,00	11,33	6,25	13,00	46,00	46,00	15,00	15,00	39,00	12,83	
ERICSON 350-1 SDK	2	5555	132	1,061	IB	MH	35,50	29,00	11,33	4,96	13,00	46,00	46,00	15,00	15,00	39,00	12,83	quille courte
ERICSON 35-1	2	5555	189	0,989	IB	MH	34,75	24,08	9,67	4,92	12,00	41,60	41,60	12,25	12,25	36,00	16,00	
ERICSON 35-2	2	5555	159	1,026	IB	MH	34,67	25,83	10,00	4,92	11,60	43,00	43,00	14,00	14,00	35,67	13,00	
ERICSON 35-2 SM	2	5555	162	1,022	IB	MH	34,67	25,83	10,00	4,92	11,60	40,00	40,00	14,00	14,00	32,67	13,00	mat court
ERICSON 35-3	2	5555	126	1,070	IB	MH	35,50	28,87	11,33	6,17	12,40	46,00	46,00	15,83	15,83	39,00	12,00	
ERICSON 35-3 SDK	2	5555	132	1,061	IB	MH	35,50	28,87	11,33	4,96	12,40	46,00	46,00	15,83	15,83	39,00	12,00	quille courte
ERICSON 35-3 SM	2	5555	129	1,065	IB	MH	35,50	28,87	11,33	6,17	12,40	43,00	43,00	15,83	15,83	36,00	12,00	mat court
ETCHELLS 30-1	1-A	555M	126	1,070	OB	FR	30,50	22,00	6,92	4,00	3,20	27,40	27,40	8,14	9,50	32,50	11,58	voir note OD
EXPRESS 20-1	3	555M	237	0,936	OB	FR	20,00	17,00	7,80	4,00	2,00	22,28	22,28	7,50	7,50	24,00	8,50	
EXPRESS 30-1 (1 @ 57)	2	5555	147	1,041	IB	MH	30,00	24,58	10,00	5,50	7,20	41,50	41,50	12,00	12,00	35,50	12,00	
EXPRESS 30-1 (1 @ 57) SDK	2	5555	153	1,034	IB	MH	30,00	24,58	10,00	4,50	7,42	41,50	41,50	12,00	12,00	35,50	12,00	quille courte
EXPRESS 30-2 (58+)	2	5555	147	1,041	IB	MH	30,00	24,58	10,00	5,50	8,20	41,50	41,50	12,50	12,50	35,50	12,00	
EXPRESS 30-2 (58+) SDK	2	5555	153	1,034	IB	MH	30,00	24,58	10,00	4,50	8,42	41,50	41,50	12,50	12,50	35,50	12,00	quille courte
EXPRESS 30M-1	1-A	5555	126	1,070	IB	MH	29,58	24,42	10,00	5,25	6,20	40,50	40,50	12,00	12,00	35,50	12,00	
EXPRESS 30M-1 TM	1-A	5555	123	1,074	IB	MH	29,58	24,42	10,00	5,25	6,20	41,50	41,50	12,00	12,00	36,25	12,00	mat long
EXPRESS 35-1	2	5555	102	1,104	IB	MH	35,00	29,00	11,50	6,50	12,50	49,00	49,00	14,75	14,75	43,50	13,50	
EXPRESS 35-1 SDK	2	5555	108	1,095	IB	MH	35,00	29,00	11,50	5,42	12,50	49,00	49,00	14,75	14,75	43,50	13,58	quille courte
EXPRESS 35-1 TM	2	5555	96	1,113	IB	MH	35,00	29,00	11,50	6,50	12,50	51,00	51,00	14,75	14,75	45,25	14,90	mat long
F 3-1	1-A	5555	90	1,122	IB	MH	36,22	29,52	11,83	6,75	10,90	48,25	48,25	14,50	14,50	42,25	13,25	
F 3-1 TM	1-A	5555	87	1,126	IB	MH	36,22	29,52	11,83	6,75	10,90	50,00	50,00	14,52	14,52	44,00	14,00	mat long
FAREAST 23R-1	1-A	555M	90	1,122	OB	FR	23,88	22,87	8,37	4,59	1,98	28,94		8,53		28,87	9,84	voir note OD
FAREAST 28R-1	1-A	555M	57	1,174	OB	FR	29,76	27,99	9,02	5,74	2,99	33,96	39,63	10,83	16,80	34,94	12,30	voir note OD
FARR 30-1	1-A	5555	63	1,164	IB	FR	30,00	27,56	10,08	6,90	4,56	38,29	44,00	10,89	13,58	40,55	14,57	voir note OD
FARR 38-1 SDK	2	5555	90	1,122	IB	MH	38,40	31,20	12,00	5,00	11,60	46,80	46,80	13,90	13,90	40,80	16,30	
FARR 40-1 MH	1-A	5555	-3	1,283	IB	MH	40,00	35,27	13,22	8,53	10,90	53,15	60,18	15,44	17,06	54,79	19,36	voir note OD
FARR 727-1	1-B	555M	204	0,972	OB	FR	23,63	19,58	8,30	4,58	2,67	24,40	24,40	7,80	7,80	25,72	10,86	
FEELING 326-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	31,33	27,08	11,00	5,33	7,50	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	



SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
FEELING 326-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	MH	31,33	27,08	11,00	4,25	7,58	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	quille courte
FLICKA 20-1	3	555M	297	0,876	OB	MH	20,00	18,17	8,00	3,25	5,50	27,90	27,90	10,50	10,50	23,33	8,88	
FOLKBOAT 26-1	3	555M	246	0,926	OB	FR	26,00	19,67	7,42	4,00	4,70	26,00	26,00	8,25	8,25	28,75	11,17	
FORMULA 21-1	1-B	555M	198	0,979	OB	MH	21,08	18,33	7,25	3,75	1,80	26,00	26,00	8,50	8,50	23,50	8,00	
FORMULA 21-1 MODH	1-B	555M	192	0,986	OB	MH	21,08	18,33	7,25	3,75	1,80	26,00	26,00	8,50	8,50	23,50	8,00	bout-dehors
FREEDOM 21-1	3	CT5M	255	0,917	OB	CAT	21,00	17,67	8,00	3,75	1,80	N/A	N/A	N/A	N/A	24,50	10,75	
FREEDOM 25-1	3	CT5M	210	0,965	OB	CAT	25,62	20,00	8,50	4,50	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	30,25	13,75	
FREEDOM 25-1 WM	3	CT5M	207	0,968	OB	CAT	25,62	20,00	8,50	4,50	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	29,25	12,75	mat aile
FREEDOM 30-1	2	5555	171	1,011	IB	FR	30,00	25,42	10,75	5,50	7,51	28,50	28,50	9,83	9,83	38,17	13,92	
FREEDOM 30-1 SDK	2	5555	177	1,004	IB	FR	30,00	25,42	10,75	4,50	7,66	28,50	28,50	9,83	9,83	38,17	13,92	quille courte
FRERS 33-1	1-A	5555	111	1,091	IB	MH	33,00	26,50	11,25	6,33	9,00	45,00	45,00	13,28	13,28	39,12	13,12	
FRERS 33-1 MODK	1-A	5555	114	1,086	IB	MH	33,00	26,50	11,25	5,67	9,00	45,00	45,00	13,28	13,28	39,12	13,12	quille modifiée
FRERS 33-1 WK	1-A	5555	117	1,082	IB	MH	33,00	26,50	11,25	4,92	9,00	45,00	45,00	13,28	13,28	39,12	13,12	quille à ailette
G&S 30-1	1-A	5555	93	1,117	IB	MH	30,00	22,50	0,00	6,00	5,65	32,85	32,85	9,30	9,30	37,75	14,00	
GEORGIAN 23-1	3	555M	285	0,888	OB	MH	23,00	20,00	8,00	3,50	4,35	30,17	30,17	8,25	8,25	25,17	9,75	
GIB'SEA 7,6-1	3	5555	210	0,965	IB	MH	25,33	21,66	9,32	4,92	4,82	31,75	31,75	10,00	10,00	26,92	8,83	
GIB'SEA 7,6-1 CBK	3	5555	216	0,958	IB	MH	25,33	21,66	9,32	2,62	4,82	31,75	31,75	10,00	10,00	26,92	8,83	dérive à 5,91
GRAMPIAN 22-1	3	555M	231	0,942	OB	FR	22,30	17,42	7,00	3,75	1,60	21,00	21,00	7,50	7,50	26,50	9,75	
GRAMPIAN 23-1	3	555M	264	0,908	OB	MH	23,30	20,90	8,00	3,08	3,20	26,42	26,42	9,88	9,88	23,71	9,33	
GRAMPIAN 23-1 CBK	3	555M	267	0,905	OB	MH	23,30	20,90	8,00	2,26	3,20	26,42	26,42	9,88	9,88	23,71	9,33	dérive à 5,26
GRAMPIAN 26-1	3	555M	219	0,955	OB	MH	26,00	21,80	8,33	4,25	5,60	33,00	33,00	10,25	10,25	28,00	11,10	
GRAMPIAN 26-1 CBK	3	555M	225	0,949	OB	MH	26,00	21,80	8,33	3,00	5,60	33,00	33,00	10,25	10,25	28,00	11,10	dérive à 6,5
GRAMPIAN 28-1	2	5555	204	0,972	IB	MH	28,00	25,00	9,50	4,50	6,90	36,50	36,50	12,00	12,00	31,50	10,50	
GRAMPIAN 28-1 SDK	2	5555	210	0,965	IB	MH	28,00	25,00	9,50	4,00	6,90	36,50	36,50	12,00	12,00	31,50	10,50	quille courte
GRAMPIAN 30-1	2	5555	186	0,993	IB	MH	29,75	25,50	9,50	4,67	8,60	37,00	37,00	11,00	11,00	31,00	12,00	
GRAMPIAN 30-1 CBK	2	5555	207	0,968	IB	MH	29,80	25,50	9,50	3,25	8,60	36,92	36,92	11,00	11,00	31,00	12,00	dérive à 7,5
GRAMPIAN 30-1 TM	2	5555	183	0,996	IB	MH	29,75	25,50	9,50	4,67	8,60	41,00	41,00	12,00	12,00	35,50	11,00	mat long
GRAMPIAN 7.9-1	3	555M	219	0,955	OB	MH	26,00	21,75	8,33	3,75	5,10	33,25	33,25	11,00	11,00	28,00	10,00	
GROSPANT 6,5-1	3	555M	213	0,962	OB	FR	21,33	19,36	8,20	4,27	2,43							
H 35-1	2	5555	135	1,057	IB	FR	34,50	26,58	8,50	4,92	7,72	33,17	33,17	11,50	11,50	36,00	11,10	
HALMAN 20-1	3	555M	276	0,896	OB	MH	19,67	17,08	7,75	2,50	2,83	26,50	26,50	6,67	6,67	22,00	8,17	
HALMAN 20-1 BS	3	555M	273	0,899	OB	MH	19,67	17,08	7,75	2,50	2,83	26,50	26,50	7,75	7,75	22,00	8,17	bout-dehors
HANSE 311-1	2	5555	144	1,045	IB	MH	31,10	26,48	10,79	5,74	8,51	40,03	40,03	11,96	11,96	39,39	13,39	
HANSE 311-1 CBK	2	5555	150	1,038	IB	MH	31,10	26,48	10,79	3,12	8,84	40,03	40,03	11,96	11,96	39,39	13,39	dérive à ?
HANSE 311-1 WK	2	5555	147	1,041	IB	MH	31,10	26,48	10,79	4,59	8,84	40,03	40,03	11,96	11,96	39,39	13,39	quille à ailette
H-BOAT 27-1	2	555M	192	0,986	OB	FR	27,30	20,67	8,00	4,30	3,19	24,50	24,50	8,00	8,00	28,50	9,80	
HERRESHOFF 28R-1 KTH	2	5555	291	0,882	IB	MH	0,00	24,00	0,00	3,70	6,60	24,00	24,00	8,00	8,00	27,75	12,50	Pm=18, Em=8,83
<b>HOBIE 33-1</b>	1-A	<b>555M</b>	<b>90</b>	<b>1,122</b>	OB	FR	33,00	30,50	8,00	5,50	4,00	33,83	36,60	12,40	13,13	35,00	12,50	<b>voir note OD</b>
HOLDER 20-1 DBK	3	555M	189	0,989	OB	FR	20,33	18,42	7,83	1,00	1,16	22,60	22,60	7,25	7,25	24,04	9,33	dérive à 3,58
HOLLAND 7.6-1	1-B	555M	168	1,015	OB	FR	25,33	22,50	8,50	4,50	3,30	27,42	27,42	8,58	8,58	30,33	12,00	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
HOTFOOT 27-1	1-A	555M	138	1,053	OB	FR	27,00	22,00	9,30	5,42	3,60	29,08	29,08	9,75	9,75	31,50	13,00	
HR 25-1	3	555M	234	0,939	OB	FR	25,08	19,83	0,00	3,50	4,20	26,00	26,00	9,50	9,50	24,00	10,00	
HR 28-1	2	5555	216	0,958	IB	MH	28,25	20,80	0,00	4,00	6,20	34,00	34,00	11,19	11,19	29,00	12,00	
HUGHES 22-1 CBK	3	555M	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	1,75	2,20	26,58	26,58	7,92	7,92	22,00	9,50	dérive à 5,00
HUGHES 25-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	0,00	19,00	0,00	3,25	3,50	31,00	31,00	8,00	8,00	27,50	10,50	
HUGHES 26-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	26,00	20,25	9,00	4,00	4,60	32,00	32,00	10,00	10,00	28,00	8,60	
HUGHES 29-1	2	5555	204	0,972	IB	MH	29,00	23,00	9,50	4,50	6,50	33,25	33,25	11,00	11,00	30,00	10,75	
HUGHES 31-1	2	5555	192	0,986	IB	MH	31,00	24,00	9,70	5,00	9,80	35,50	35,50	12,75	12,75	34,00	9,75	
HUGHES 35-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
HUGHES 35-1 SDK	2	5555	147	1,041	IB	MH	35,50	26,00	10,25	4,83	13,90	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	quille courte
HUGHES 35-1 TM	2	5555	138	1,053	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	44,00	44,00	14,50	14,50	39,33	11,58	mat long
HUGHES 38-1	2	5555	147	1,041	IB	MH	38,00	27,00	10,17	6,00	12,70	43,50	43,50	14,50	14,50	39,23	13,74	
HUGHES 38-1 TM	2	5555	144	1,045	IB	MH	38,00	27,00	10,17	6,00	12,70	46,25	46,25	16,10	16,10	39,25	13,75	mat long
HULLMASTER 22-1 CBK	3	555M	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	1,50	2,20	26,50	26,50	7,92	7,92	22,00	9,08	dérive à 5,00
HULLMASTER 27-1	2	5555	237	0,936	IB	MH	26,75	21,50	9,25	4,25	7,40	37,50	37,50	11,25	11,25	32,50	11,50	
HUNTER 22-1 CBK	1-B	555M	198	0,979	OB	FR	21,33	18,75	7,92	1,50	2,00							dérive à 5,00
HUNTER 23-1 WK	3	555M	240	0,933	OB	FR	23,00	19,58	8,00	2,25	2,25	26,00	26,00	8,50	8,50	25,67	9,75	quille à ailette
HUNTER 25.5-1	3	555M	204	0,972	OB	MH	25,58	22,08	9,08	4,50	4,50	30,00	30,00	10,00	10,00	26,50	10,00	
HUNTER 25-1	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,00	20,17	8,00	3,92	4,40	30,00	30,00	10,50	10,50	24,80	8,00	
HUNTER 26.5-1	2	555M	192	0,986	OB	FR	26,50	22,42	9,00	3,50	4,40	29,42	29,42	9,42	9,42	30,50	10,83	
HUNTER 260-1 WB	3	555M	219	0,955	OB	FR	26,00	23,25	8,96	6,00	5,00	28,33	28,33	9,46	9,46	30,08	10,50	ballast
HUNTER 26-1 CBK	3	555M	204	0,972	OB	FR	26,00	23,12	9,00	1,75	4,70	28,33	28,33	9,46	9,46	30,08	10,42	dérive à 6,00
HUNTER 27-1	2	5555	216	0,958	IB	MH	27,17	22,00	9,40	4,25	7,00	34,50	34,50	11,50	11,50	29,00	10,00	
HUNTER 27-1 SDK	2	5555	219	0,955	IB	MH	0,00	22,00	0,00	3,25	7,20	34,50	34,50	11,50	11,50	29,00	10,00	quille courte
HUNTER 27-1 TM	2	5555	210	0,965	IB	MH	27,17	22,00	9,40	4,25	7,00	37,50	37,50	11,25	11,25	32,33	9,33	mat long
HUNTER 27-2 WK	2	5555	192	0,986	IB	FR	27,17	22,83	9,00	3,50	5,00	29,35	29,35	9,67	9,67	30,50	10,83	quille à ailette
HUNTER 28.5-1	2	5555	183	0,996	IB	MH	28,42	23,75	10,50	5,17	7,00	37,33	37,33	12,08	12,08	31,75	10,83	
HUNTER 28.5-1 SDK	2	5555	186	0,993	IB	MH	28,42	23,75	10,50	4,00	7,10	37,33	37,33	12,08	12,08	31,75	10,83	quille courte
HUNTER 28-1 WK	2	5555	186	0,993	IB	FR	27,75	24,17	10,50	3,75	7,40	35,00	35,00	10,50	10,50	37,42	11,42	quille à ailette
HUNTER 29.5-1 WK	2	5555	183	0,996	IB	FR	29,50	25,25	10,50	4,00	7,00	34,00	34,00	10,33	10,33	36,33	12,67	quille à ailette
HUNTER 290-1 WK	2	5555	186	0,993	IB	FR	28,75	26,92	10,75	3,83	7,40	32,00	32,00	11,00	11,00	29,08	12,00	quille à ailette
HUNTER 30-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	25,75	0,00	5,25	9,70	40,00	40,00	12,80	12,80	34,20	11,50	
HUNTER 30-1 TM	2	5555	177	1,004	IB	MH	30,00	25,75	0,00	5,25	9,70	42,00	42,00	12,80	12,80	37,00	10,75	mat long
HUNTER 30-1 WK	2	5555	183	0,996	IB	MH	30,00	25,75	0,00	4,25	9,70	40,00	40,00	12,80	12,80	34,20	11,50	quille à ailette
HUNTER 30-2 WK	2	5555	177	1,004	IB	FR	30,00	26,33	11,00	4,25	10,50	37,00	37,00	9,75	9,75	40,58	12,50	
HUNTER 310-1	2	5555	156	1,030	IB	FR	30,83	28,00	10,50	5,50	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	
HUNTER 310-1 SDK	2	5555	162	1,022	IB	FR	30,83	28,00	10,50	4,00	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	quille courte
HUNTER 310-1 WK	2	5555	162	1,022	IB	FR	30,83	28,00	10,50	4,00	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	quille à ailette
HUNTER 320-1	2	5555	150	1,038	IB	FR	32,00	28,33	10,83	5,83	8,55	36,83	36,83	12,00	12,00	34,33	12,58	
HUNTER 320-1 SDK	2	5555	156	1,030	IB	FR	32,00	28,33	10,83	4,33	8,55	36,83	36,83	12,00	12,00	34,33	12,58	quille courte

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
HUNTER 33.5-1	2	5555	147	1,041	IB	FR	33,33	26,83	10,96	4,50	10,50	39,17	39,17	11,67	11,67	43,17	13,50	
HUNTER 34-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	34,40	28,25	11,60	5,50	11,82	47,42	47,42	13,75	13,75	41,00	11,75	
HUNTER 34-1 SDK	2	5555	150	1,038	IB	MH	34,40	28,25	11,60	4,25	11,92	47,42	47,42	13,75	13,75	41,00	11,75	quille courte
HUNTER 37-1 COTRE	2	5555	153	1,034	IB	MH	37,00	30,00	11,12	5,10	17,80	46,25	46,25	16,50	16,50	38,50	13,00	
HUNTER 37-1 COTRE SDK	2	5555	159	1,026	IB	MH	37,00	30,00	11,12	4,00	17,80	46,25	46,25	16,50	16,50	38,50	13,00	quille courte
HUNTER 376-1	2	5555	108	1,095	IB	FR	37,60	32,00	12,58	6,50	15,00	48,00	48,00	12,92	12,92	49,00	15,25	
HUNTER 376-1 WK	2	5555	114	1,086	IB	FR	37,60	32,00	12,58	5,00	15,45	48,00	48,00	12,92	12,92	49,00	15,25	quille à ailette
HUNTER 38-1	2	5555	111	1,091	IB	FR	38,00	34,67	12,92	6,50	17,25	46,67	46,67	12,08	12,08	48,83	19,50	
HUNTER 38-1 WK	2	5555	117	1,082	IB	FR	38,00	34,67	12,92	5,00	17,67	46,67	46,67	12,08	12,08	48,83	19,50	quille à ailette
HUNTER LEGEND 37.5-1	2	5555	120	1,078	IB	FR	37,50	31,75	12,83	4,92	16,40	48,00	48,00	13,50	13,50	49,00	15,50	
HUNTER LEGEND 40.5-1 WK	2	5555	120	1,078	IB	FR	40,50	35,33	13,42	4,92	20,00	50,33	50,33	13,25	13,25	52,00	16,42	quille à ailette
HUNTER LEGEND 45-1	2	5555	66	1,159	IB	MH	46,67	39,58	13,83	6,50	25,30	58,83	58,83	17,83	17,83	51,75	16,42	
HUNTER LEGEND 45-1 SDK	2	5555	72	1,150	IB	MH	46,67	39,58	13,83	5,58	25,60	58,83	58,83	17,83	17,83	51,75	16,42	
HUNTER VISION 32-1	2	5555	171	1,011	IB	FR	32,00	28,75	11,08	4,25	11,40	33,00	33,00	8,25	8,25	43,75	16,00	
HYLAS 49-1	2	5555	99	1,108	IB	MH	48,88	38,67	14,25	6,00	32,00	58,20	58,20	18,99	18,99	50,59	18,01	
IMPULSE 21-1	1-B	555M	183	0,996	OB	FR	21,00	18,00	8,00	3,25	1,30	20,50	20,50	7,00	7,00	26,00	9,70	
INDEPENDANT 20-1	3	555M	222	0,952	OB	MH	20,00	18,42	7,25	3,83	1,80	28,25	28,25	8,25	8,25	23,08	8,00	
INDEPENDANT 20-1 CBK	3	555M	249	0,923	OB	FR	20,00	18,00	7,25	1,50	1,90	27,75	27,75	8,50	8,50	23,50	8,58	dérive à 5,00
IRWIN 25-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	25,00	20,50	8,00	4,00	4,80	31,25	31,25	10,00	10,00	27,50	11,00	
IRWIN 25-1 CBK	3	555M	237	0,936	OB	MH	25,00	20,50	8,00	2,67	4,80	31,25	31,25	10,00	10,00	27,50	11,00	dérive à 6,67
IRWIN 30-1	2	5555	177	1,004	IB	MH	30,00	26,42	10,17	5,42	10,00	41,68	41,68	13,50	13,50	35,00	11,00	
IRWIN 30-1 SDK	2	5555	183	0,996	IB	MH	30,00	26,42	10,17	3,92	10,50	41,68	41,68	13,50	13,50	35,00	11,00	quille courte
IRWIN CITATION 31-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	31,00	28,25	11,00	6,00	9,30	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
IRWIN CITATION 31-1 CBK	2	5555	171	1,011	IB	MH	31,00	28,25	11,00	4,00	9,70	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	dérive à 8,08
IRWIN CITATION 31-1 SDK	2	5555	174	1,007	IB	MH	31,00	28,25	11,00	4,00	9,70	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	quille courte
IRWIN CITATION 32-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	32,00	26,75	11,08	6,00	10,50	43,00	43,00	13,17	13,17	37,50	12,50	
IRWIN CITATION 32-1 SDK	2	5555	174	1,007	IB	MH	32,00	26,75	11,08	4,00	10,50	43,00	43,00	13,17	13,17	37,50	12,50	quille courte
IRWIN CITATION 34-1	2	5555	171	1,011	IB	MH	34,33	27,33	11,30	5,33	11,50	42,00	42,00	13,75	13,75	37,00	13,50	
IRWIN CITATION 34-1 SDK	2	5555	177	1,004	IB	MH	34,33	27,33	11,30	4,00	11,50	42,00	42,00	13,75	13,75	37,00	13,50	quille courte
ISLAND PACKET 31-1	2	5555	201	0,975	IB	MH	31,00	27,75	11,50	4,00	11,00	39,50	39,50	14,75	14,75	34,00	14,00	
ISLAND PACKET 31-1 CBK	2	5555	201	0,975	IB	MH	31,00	27,75	11,50	3,00	11,00	39,50	39,50	14,75	14,75	34,00	14,00	dérive à 7,00
ISLANDER 26-1	3	5555	237	0,936	IB	MH	26,00	21,67	10,00	3,92	4,76	33,20	33,20	11,00	11,00	28,17	8,50	
ISLANDER 28-1	2	5555	201	0,975	IB	MH	27,50	23,08	9,87	5,00	7,00	36,75	36,75	11,75	11,75	31,17	9,17	
ISLANDER 37-1	2	5555	159	1,026	IB	MH	36,50	28,33	10,83	5,43	14,00	43,00	43,00	14,50	14,50	37,80	15,50	
J 100-1	1-A	5555	90	1,122	IB	FR	32,80	29,00	9,25	5,75	6,50	38,50	43,00	11,52	11,50	38,00	13,52	voir note OD
J 100-1 SDK	1-A	5555	96	1,113	IB	FR	32,80	29,00	9,25	4,40	6,50	38,50	43,00	11,52	11,50	38,00	13,52	quille courte
J 105-1	1-A	5555	90	1,122	IB	FR	34,50	29,50	11,00	6,50	7,75	40,60	42,10	13,50	19,00	41,50	14,60	voir note OD
J 105-1 SDK	1-A	5555	96	1,113	IB	FR	34,50	29,50	11,00	5,50	8,00	40,60	42,10	13,50	19,00	41,50	14,60	quille courte
J 111-1	1-A	5555	39	1,205	IB	FR	36,50	32,70	10,80	7,20	9,30	48,37	51,40	13,85	19,00	45,17	14,50	voir note OD
J 22-1	1-B	555M	174	1,007	OB	FR	22,42	19,00	8,00	3,90	1,75	24,60	24,60	8,65	9,00	26,10	9,01	voir note OD

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
J 24-1	1-B	555M	171	1,011	OB	FR	24,00	20,00	8,90	4,00	3,10	26,25	26,84	9,55	9,50	28,00	9,75	voir note OD
J 27-1	1-A	555M	123	1,074	OB	FR	27,50	23,50	8,50	4,90	3,80	30,00	30,00	10,50	10,50	33,00	12,50	
J 29-1 FR	1-A	555M	114	1,086	OB	FR	29,50	25,00	11,00	5,67	5,50	35,00	35,00	11,50	11,50	38,83	13,00	
J 29-1 MH	1-A	555M	111	1,091	OB	MH	29,50	25,00	11,00	5,67	5,50	40,00	40,00	12,00	12,00	35,00	12,00	
J 30-1	1-A	5555	141	1,049	IB	FR	29,83	25,00	11,18	5,25	7,00	34,19	34,19	11,50	11,50	38,00	13,00	
J 34-1	1-A	5555	120	1,078	IB	MH	34,00	26,00	11,00	6,20	8,10	44,00	44,00	12,60	12,60	38,00	12,00	
J 35-1	1-A	5555	72	1,150	IB	MH	35,50	30,00	11,80	6,90	10,50	46,40	46,40	14,70	14,70	41,50	14,00	voir note OD
J 70-1	1-A	555M	111	1,091	OB	FR	22,75	20,47	7,38	4,75	1,75	26,77	30,15	7,68	12,58	26,16	9,44	voir note OD
J 80-1	1-A	555M	117	1,082	OB	FR	26,25	22,00	8,25	4,90	2,90	31,50	33,00	9,50	15,75	30,00	12,50	voir note OD
J 95-1 CBK	2	5555	108	1,095	IB	FR	31,20	28,40	10,01	3,02	6,00	36,61	41,63	10,99	15,39	36,61	12,99	dérive à 5,51, mat alu.
J 95-1 CBK	2	5555R	102	1,104	IB	FR	31,20	28,40	10,01	3,02	6,00	36,61	41,63	10,99	15,39	36,61	12,99	dérive à 5,51, mat carbone
JAGUAR 21-1 DBK	3	555K	243	0,929	OB	FR	21,33	17,08	8,17	0,83	2,50							moteur dans puit, dérive à 4,1
JEANNEAU AQUILA 27-1	2	5555	207	0,968	IB	MH	27,00	23,33	9,83	5,50	5,20	33,52	33,52	10,33	10,33	28,00	9,50	
JEANNEAU AQUILA 27-1 SDK	2	5555	213	0,962	IB	MH	27,00	23,33	9,83	4,33	5,20	33,52	33,52	10,33	10,33	28,00	9,50	quille courte
JEANNEAU ARCADIA 30-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	29,53	24,44	10,33	5,67	6,18	37,16	37,16	11,67	11,67	32,16	10,00	
JEANNEAU ARCADIA 30-1 CBK	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,53	24,44	10,33	3,58	6,84	37,16	37,16	11,67	11,67	32,16	10,00	dérive à 6,5
JEANNEAU ATTALIA 32-1	2	5555	165	1,018	IB	MH	32,00	25,92	10,42	5,67	7,62	39,04	39,04	12,30	12,30	34,12	10,01	
JEANNEAU BRIO 20-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	19,69	17,88	7,55	3,28	1,76							
JEANNEAU EOLIA 25-1	3	555M	225	0,949	OB	MH	25,00	21,67	9,17	4,75	3,75	29,86	29,86	9,19	9,19	24,94	8,24	
JEANNEAU FANTASIA 27-1	2	5555	216	0,958	IB	MH	27,25	21,50	9,42	5,00	4,70	31,83	31,83	9,68	9,68	26,58	9,19	
JEANNEAU FANTASIA 27-1 CBK	2	5555	222	0,952	IB	MH	27,25	21,50	9,42	2,58	4,70	31,83	31,83	9,68	9,68	26,58	9,19	dérive à 5,58
JEANNEAU RUSH 30-1	2	5555	156	1,030	IB	MH	30,18	25,43	10,34	4,59	7,06	38,00	38,00	11,88	11,88	32,50	10,00	
JEANNEAU RUSH REGATE 30-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	30,18	25,43	10,34	5,58	7,06	38,00	38,00	11,88	11,88	32,50	10,00	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 32.1-1	2	5555	136	1,056	IB	MH	31,56	26,42	11,00	6,42	7,94	38,06	38,06	10,60	10,60	31,83	11,81	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 32.1-1 WK	2	5555	142	1,048	IB	MH	31,56	26,42	11,00	4,75	8,49	38,06	38,06	10,60	10,60	31,83	11,81	quille à ailette
JEANNEAU SUN ODYSSEY 36i-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	36,00	32,29	11,75	6,37	12,57	45,11	45,11	13,19	13,19	43,24	12,70	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 36i-1 WK	2	5555	156	1,030	IB	MH	36,00	32,29	11,75	4,82	12,57	45,11	45,11	13,19	13,19	43,24	12,70	quille à ailette
JEANNEAU SUNLIGHT 30-1	2	5555	165	1,018	IB	MH	30,20	25,90	10,40	6,50	6,80	38,30	38,30	12,60	12,60	33,30	9,80	
JEANNEAU TONIC 23-1	3	555K	216	0,958	OB	FR	23,96	20,33	8,21	3,67	2,87	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	moteur dans puit
JEANNEAU TONIC 23-1 CBK	3	555K	222	0,952	OB	FR	23,96	20,33	8,21	2,37	2,93	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	dérive à 4,5
JEANNEAU TONIC 23-1 MODH	3	555M	210	0,965	OB	FR	23,96	20,33	8,21	3,67	2,87	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	moteur sur tableau
JOUET 7,6-1	3	555M	201	0,975	OB	MH	25,00	21,33	9,19	4,85	4,85	32,50	32,50	10,00	10,00	26,42	8,67	
JOUET 9,5-1 CBK	2	5555	174	1,007	IB	MH	31,17	26,00	10,00	3,58	7,94	41,30	41,30	12,00	12,00	35,80	10,50	dérive à 6,75
JOUET 9,5-1 FK	2	5555	168	1,015	IB	MH	31,17	26,00	10,00	5,00	7,94	41,30	41,30	12,00	12,00	35,80	10,50	quille fixe
KELT 7,6-1	3	555K	216	0,958	OB	MH	24,92	21,00	9,42	4,25	4,50	30,45	30,45	10,16	10,16	25,73	9,16	moteur dans puit
KELT 8,5-1 FR	2	5555	198	0,979	IB	FR	28,00	24,75	0,00	5,33	6,39	34,75	34,75	10,25	10,25	33,50	9,92	gréem. fractionnel
KELT 8,5-1 FR CBK	2	5555	225	0,949	IB	FR	28,00	24,75	0,00	2,33	6,39	34,75	34,75	10,25	10,25	33,50	9,92	dérive à 5,67
KELT 8,5-1 MH	2	5555	198	0,979	IB	MH	28,00	24,75	0,00	5,33	6,39	38,00	38,00	10,25	10,25	33,25	9,50	gréem. en tête
KELT 9,0-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	31,58	24,58	10,17	5,92	9,50	40,25	40,25	11,50	11,50	35,00	10,75	
KELT 9,0-1 CBK	2	5555	180	1,000	IB	MH	31,58	24,58	10,17	3,42	9,50	40,25	40,25	11,50	11,50	35,00	10,75	dérive à ?

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
KIRBY 25-1	1-B	555M	174	1,007	OB	FR	25,16	20,75	8,80	4,17	3,10	26,75	26,75	9,00	9,00	30,25	11,17	voir note OD
KIRBY 30-1	1-A	5555	135	1,057	IB	FR	29,83	24,50	10,25	5,00	5,50	34,50	34,50	10,85	10,85	37,25	13,50	
KIRBY 8.0-1	2	5555	216	0,958	IB	MH	27,58	21,33	9,50	4,50	5,05	34,50	34,50	10,75	10,75	29,75	9,50	
LASER 28-1	1-A	5555	126	1,070	IB	FR	28,41	23,63	9,50	5,00	3,95	31,10	31,73	9,65	11,32	33,14	12,96	voir note OD
LUGER 26-1 CBK	3	555M	249	0,923	OB	MH	0,00	23,00	0,00	2,17	2,60	29,25	29,25	10,67	10,67	23,00	10,25	dérive à 5,50
LUNA 24-1	1-B	555M	177	1,004	OB	FR	23,92	18,54	8,20	4,33	2,09	27,50	27,50	9,20	9,20	28,00	10,00	cockpit ouvert, bastaques
LUNA 24 SL-1	1-B	555M	183	0,996	OB	FR	23,50	18,50	8,25	4,42	2,80	27,50	27,50	8,92	8,92	28,50	10,25	cockpit fermé
MAC GREGOR 25-1 FR CBK	3	555M	234	0,939	OB	FR	25,00	23,00	7,92	1,50	2,10	21,75	21,75	10,50	10,50	25,50	9,83	dérive à 5,00
MAC GREGOR 25-1 MH CBK	3	555M	231	0,942	OB	FR	25,00	23,00	7,92	1,50	2,10	27,50	27,50	10,50	10,50	25,00	10,50	dérive à 5,00
MAC GREGOR 26-1 CBK	3	555M	228	0,945	OB	FR	25,83	23,50	7,92	1,25	2,85	22,00	22,00	9,67	9,67	25,17	10,25	dérive à 5,33
MARIAH 27-1 TM	1-A	555M	126	1,070	OB	MH	27,00	22,50	9,00	5,25	5,10	37,25	37,25	10,50	10,50	31,95	12,25	mat long
MATILDA 20-1 CBK	3	555M	276	0,896	OB	MH	19,50	16,33	7,90	0,83	1,55	23,50	23,50	8,00	8,00	20,75	8,00	dérive à 4,17
McVAY MIC-MAC 26-1	3	555M	270	0,902	OB	MH	26,00	20,83	7,33	3,67	6,00	29,25	29,25	9,00	9,00	25,50	12,00	
MELGES 24-1	1-A	555M	90	1,122	OB	FR	24,00	21,66	8,17	5,00	1,78	27,85	31,85	7,95	12,00	28,90	12,45	voir note OD
MGR-VENTURE 21-1 FR CBK	3	555M	255	0,917	OB	FR	21,00	18,50	7,00	1,00	1,18	19,50	19,50	7,75	7,75	21,83	9,75	dérive à 5,50
MGR-VENTURE 21-1 MH CBK	3	555M	252	0,920	OB	MH	21,00	18,50	7,00	1,00	1,18	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	9,75	dérive à 5,50
MGR-VENTURE 22-1 CBK	3	555M	258	0,914	OB	MH	22,00	19,50	7,33	0,67	1,80	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	9,75	dérive à 4,50
MGR-VENTURE 222-1 CBK	3	555M	258	0,914	OB	MH	22,00	19,50	7,50	0,67	1,80	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	8,17	dérive à 5,50
MGR-VENTURE 224-1 CBK	3	555M	237	0,936	OB	FR	24,00	21,33	7,92	1,50	2,00	21,33	21,33	9,25	9,25	25,00	11,00	dérive à 4,50
MGR-VENTURE 24-1 CBK	3	555M	237	0,936	OB	MH	24,00	21,33	7,92	1,50	2,00	28,00	28,00	9,70	9,70	24,50	10,00	dérive à 4,50
MGR-VENTURE 25-1 CBK	3	555M	234	0,939	OB	FR	25,00	23,00	7,92	1,50	2,10	21,33	21,33	9,25	9,25	24,83	10,42	dérive à 5,00
MINI 650 PROTO-1	1-B	555M	117	1,082	OB	FR	21,33		9,84	6,56								tirant d'air à 39,37
MINI 650 SERIE-1	1-B	555M	126	1,070	OB	FR	21,33		9,84	5,25								tirant d'air à 36,09
MIRAGE 24-1	3	555M	234	0,939	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	28,00	28,00	9,00	9,00	23,25	8,25	
MIRAGE 24-1 SM	3	555M	237	0,936	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	26,50	26,50	9,00	9,00	22,83	8,25	mat court
MIRAGE 24-1 TM	3	555M	231	0,942	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	29,50	29,50	9,00	9,00	25,25	8,25	mat long
MIRAGE 25-1	3	555M	216	0,958	OB	MH	25,15	21,06	9,50	4,33	4,40	32,00	32,00	9,25	9,25	27,00	10,00	
MIRAGE 25-1 SDK	3	555M	222	0,952	OB	MH	25,15	21,06	9,50	3,33	4,40	32,00	32,00	9,25	9,25	27,00	10,00	quille courte
MIRAGE 26-1 (SCHMIDT)	3	5555	216	0,958	IB	MH	26,40	21,66	9,25	4,33	5,20	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00	
MIRAGE 26-2 (PERRY)	3	5555	216	0,958	IB	MH	26,00	21,67	9,30	4,50	5,20	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00	
MIRAGE 27-1 (SCHMIDT)	2	5555	213	0,962	IB	MH	27,50	21,66	9,25	4,33	6,83	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00	
MIRAGE 27-2 (PERRY)	2	5555	204	0,972	IB	MH	27,92	22,03	9,25	4,25	6,83	35,75	35,75	11,75	11,75	29,91	10,58	
MIRAGE 275-1	2	5555	201	0,975	IB	MH	27,50	22,50	9,83	4,33	6,80	35,50	35,50	10,50	10,50	30,00	9,83	
MIRAGE 275-1 WK	2	5555	204	0,972	IB	MH	27,50	22,50	9,83	3,50	6,80	35,50	35,50	10,50	10,50	30,00	9,83	quille à ailette
MIRAGE 29-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	29,00	24,25	10,50	4,67	7,00	37,42	37,42	11,83	11,83	32,50	9,50	
MIRAGE 29-1 SDK	2	5555	177	1,004	IB	MH	29,00	24,25	10,50	3,83	7,00	37,42	37,42	11,83	11,83	32,50	9,50	quille courte
MIRAGE 30-1	2	5555	168	1,015	IB	MH	30,00	23,75	10,60	4,83	8,00	40,00	40,00	12,25	12,25	34,25	11,00	
MIRAGE 30SX-1 FR	1-A	5555	111	1,091	IB	FR	29,83	24,12	10,35	5,86	5,90	38,25	38,25	11,75	11,75	38,75	12,88	
MIRAGE 30SX-1 FR MODKR	1-A	5555	108	1,095	IB	FR	29,83	24,12	10,35	6,16	5,90	38,27	38,27	11,72	11,72	39,69	12,88	quille et grément mod.
MIRAGE 30SX-1 MH	1-A	5555	108	1,095	IB	MH	29,83	24,12	10,35	5,86	5,90	41,04	41,04	11,72	11,72	36,00	13,17	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
MIRAGE 32-1	2	5555	156	1,030	IB	MH	32,00	26,00	10,50	4,83	10,20	40,00	40,00	12,25	12,25	34,25	11,00	
MIRAGE 33-1	2	5555	150	1,038	IB	MH	32,83	26,75	11,50	5,00	9,30	42,00	42,00	13,00	13,00	35,50	11,00	
MIRAGE 35-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	35,50	26,75	11,67	5,00	10,00	42,00	42,00	13,00	13,00	35,50	11,00	
MIRAGE 35-1 TM WK	2	5555	138	1,053	IB	MH	35,50	26,75	11,67	5,00	10,40	45,80	45,80	13,00	13,00	39,30	11,00	mat long, quille à ailette
MISTRAL 21T CBK	3	555M	228	0,945	OB	MH	21,00	18,67	8,17	1,17	2,70	25,00	25,00	9,00	9,00	23,00	10,00	dérive à 5,08
MORGAN 27-1	2	555M	183	0,996	OB	MH	27,50	25,00	9,80	4,50	7,00	37,00	37,00	11,75	11,75	31,00	10,00	
MORGAN 27-1 TM	2	555M	180	1,000	OB	MH	27,50	25,00	9,80	4,50	7,00	40,00	40,00	11,75	11,75	34,00	10,00	mat long
MORGAN OUT ISLAND 33-1	2	5555	216	0,958	IB	MH	32,50	27,50	11,83	3,92	14,50	40,50	40,50	13,50	13,50	35,50	14,00	
NASH 26-1	3	5555	231	0,942	IB	MH	26,00	21,50	8,50	3,50	5,20	31,25	31,25	11,00	11,00	28,00	9,25	
NAUSICAT 33-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	33,00	28,22	11,16	4,86	18,30	42,30	42,30	13,90	13,90		10,90	
NAUSICAT 33-1 DK	2	5555	177	1,004	IB	MH	33,00	28,22	11,16	5,25	19,18	42,30	42,30	13,90	13,90		10,90	
NAUSICAT 33-1 KTH SD	2	5555	186	0,993	IB	MH	33,00	28,21	10,67	4,10	16,50	40,68	40,68	13,71	13,71	35,11	11,16	Pm=20,51, Em=8,04
NAUSICAT 33-2 KTH	2	5555	180	1,000	IB	MH	33,00	28,21	10,67	5,08	16,50	40,68	40,68	13,71	13,71	35,11	11,16	Pm=20,51, Em=8,04
NEWPORT 25-1	3	555M	273	0,899	OB	MH	25,00	20,50	8,00	3,30	2,50	29,00	29,00	10,40	10,40	26,30	11,50	
NEWPORT 30-3	2	5555	177	1,004	IB	MH	30,00	26,50	10,67	5,17	8,50	40,00	40,00	12,50	12,50	34,25	10,25	
NIAGARA 26-1	2	555M	183	0,996	OB	FR	26,75	23,00	8,30	4,40	4,00	29,00	29,00	10,42	10,42	30,00	11,00	
NIAGARA 30-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	23,50	8,50	4,16	4,00	30,50	30,50	10,23	10,23	25,75	11,80	
NIAGARA 31-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	31,25	24,25	10,25	5,00	8,00	43,00	43,00	12,41	12,41	36,00	12,50	
NIAGARA 35-1	2	5555	165	1,018	IB	MH	35,10	26,67	11,42	5,17	15,00	45,00	45,00	16,00	16,00	38,00	12,50	
NONSUCH 22-1	3	CT55	237	0,936	IB	CAT	22,00	20,54	8,50	3,67	5,00	N/A	N/A	N/A	N/A	37,00	18,00	
NONSUCH 26-1	3	CT55	210	0,965	IB	CAT	26,00	24,46	10,50	4,50	8,50	N/A	N/A	N/A	N/A	41,00	20,50	
NONSUCH 26-1 SDK	3	CT55	216	0,958	IB	CAT	26,00	24,46	10,50	3,75	8,50	N/A	N/A	N/A	N/A	41,00	20,50	quille courte
NONSUCH 30-1	2	CT55	174	1,007	IB	CAT	30,33	28,75	11,83	4,92	11,50	N/A	N/A	N/A	N/A	45,00	24,00	
NONSUCH 30-1 SDK	2	CT55	180	1,000	IB	CAT	30,33	28,75	11,83	3,96	11,50	N/A	N/A	N/A	N/A	45,00	24,00	quille courte
NONSUCH 33-1	2	CT55	168	1,015	IB	CAT	33,00	31,42	12,50	5,42	15,35	N/A	N/A	N/A	N/A	50,50	26,50	
NORFOLK ISLAND SHARPIE-1	3	CT5M	276	0,896	OB	CAT	18,25	16,25	6,75	4,00	1,85	N/A	N/A	N/A	N/A	25,00	15,00	
NORTH AMERICAN 23-1	3	555M	249	0,923	OB	MH	23,00	20,00	7,92	2,00	2,80	25,00	25,00	8,67	8,67	22,50	9,50	dérive à 5,00
NORTHERN 24T/4	3	555M	231	0,942	OB	MH	23,54	19,33	0,00	3,96	3,40	28,00	28,00	9,00	9,00	23,25	8,00	
NORTHERN 25-1	3	555M	225	0,949	OB	MH	25,00	19,00	8,00	4,50	4,80	32,25	32,25	10,00	10,00	28,50	10,00	
NORTHERN 29-1	2	5555	192	0,986	IB	MH	29,00	22,25	0,00	4,75	7,25	37,00	37,00	12,25	12,25	32,50	10,00	
NORTHSTAR 22-1 CBK	3	555M	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	1,75	2,20	26,58	26,58	7,92	7,92	22,00	9,50	dérive à 6,00
NORTHSTAR 26-1	3	555M	234	0,939	OB	MH	26,00	20,23	9,00	4,00	4,60	31,00	31,00	11,00	11,00	26,50	9,50	
NORTHSTAR 35/1500-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
NORTHSTAR 35/1500-1 SDK	2	5555	147	1,041	IB	MH	35,50	26,50	10,25	4,83	13,90	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	quille courte
NORTHSTAR 500-1	3	5555	234	0,939	IB	MH	25,00	20,23	9,00	5,00	4,30	33,00	33,00	10,25	10,25	27,50	8,75	
NORTHSTAR 600-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	26,00	20,23	9,00	5,00	4,60	32,17	32,17	10,00	10,00	27,50	8,75	
NORTHSTAR 600-1 SDK	3	555M	234	0,939	OB	MH	26,00	20,23	9,00	4,00	4,60	32,17	32,17	10,00	10,00	27,50	8,75	quille courte
NORTHSTAR 1000-1	2	5555	204	0,972	IB	MH	29,92	22,67	9,50	5,30	8,00	38,00	38,00	12,50	12,50	34,00	9,50	
O'DAY 20-1 FR CBK	3	555M	282	0,891	OB	FR	19,60	17,25	7,00	1,17	2,35	22,00	22,00	7,25	7,25	24,50	9,10	dérive à 3,92
O'DAY 20-1 MH CBK	3	555M	282	0,891	OB	MH	19,60	17,25	7,00	1,17	2,35	23,75	23,75	7,75	7,75	20,50	8,00	dérive à 3,92

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
O'DAY 22-1	3	555M	282	0,891	OB	MH	22,00	18,92	0,00	1,90	2,62	22,00	22,00	8,00	8,00	24,50	9,00	
O'DAY 23-1 CBK	3	555M	246	0,926	OB	MH	23,00	20,00	7,92	2,25	3,10	27,75	27,75	9,58	9,58	24,00	9,33	dérive à 5,25
O'DAY 23-2	3	555M	246	0,926	OB	MH	22,75	19,50	7,92	2,30	3,69	28,00	28,00	10,00	10,00	23,50	9,00	
O'DAY 25-2 CBK	3	555M	240	0,933	OB	MH	25,00	21,00	0,00	2,33	4,75	30,00	30,00	10,70	10,70	24,50	9,00	dérive à 6,00
O'DAY 25-2 FK	3	555M	228	0,945	OB	MH	25,00	21,00	0,00	4,50	4,71	32,00	32,00	10,70	10,70	26,50	9,00	quille fixe
O'DAY 26-1 CBK	3	555M	240	0,933	OB	MH	26,00	21,58	8,00	2,50	4,80	30,00	30,00	10,33	10,33	25,00	10,00	dérive à 6,00
O'DAY 27-2 WK	2	555M	225	0,949	OB	MH	26,92	22,92	9,00	2,92	4,87	30,83	30,83	10,50	10,50	26,08	10,50	quille à ailette
O'DAY 28-1	2	5555	198	0,979	IB	MH	28,00	22,92	10,25	4,50	7,30	36,00	36,00	12,08	12,08	30,50	10,00	
O'DAY 30-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	25,42	10,75	4,92	10,15	39,75	39,75	13,50	13,50	33,75	10,25	
O'DAY 30-1 TM	2	5555	174	1,007	IB	MH	30,00	25,42	10,75	4,92	10,15	41,50	41,50	13,50	13,50	35,50	10,25	mat long
O'DAY 30-1 CBK	2	5555	183	0,996	IB	MH	30,00	25,42	10,75	3,50	10,60	39,75	39,75	13,50	13,50	33,75	10,25	dérive à 7,17
O'DAY 302-1 WK	2	5555	183	0,996	IB	MH	30,00	24,17	10,00	3,92	10,00	36,00	36,00	11,25	11,25	30,50	11,25	quille à ailette
O'DAY 322-1 WK	2	5555	174	1,007	IB	MH	32,00	26,67	10,67	4,16	10,00	38,50	38,50	12,25	12,25	33,25	13,75	quille à ailette
O'DAY MARINER 19-1	3	555M	276	0,896	OB	FR	19,00	17,75	7,00	3,20	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
O'DAY MARINER 19-1 CBK	3	555M	282	0,891	OB	FR	19,00	17,75	7,00	0,75	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	dérive à 4,92
O'DAY TEMPEST 23-1	3	555M	249	0,923	OB	MH	23,17	17,00	7,67	3,75	3,00	26,47	26,47	8,37	8,37	23,00	10,00	
OLYMPIC DOLPHIN 23-1	3	555M	276	0,896	OB	MH	22,75	20,50	0,00	3,50	2,00	25,25	25,25	8,50	8,50	21,50	9,75	
OLYMPIC DOLPHIN 23-1 CBK	3	555M	282	0,891	OB	MH	22,75	20,50	0,00	2,00	2,20	25,25	25,25	8,50	8,50	21,50	9,75	dérive à 3,75
OLYMPIC STAR 23-1	3	555M	276	0,896	OB	MH	23,25	17,58	7,50	2,92	3,85	28,25	28,25	9,08	9,08	24,67	10,25	
ONTARIO 28-1	2	5555	207	0,968	IB	MH	28,08	22,00	10,00	4,00	6,80	38,00	38,00	11,50	11,50	33,00	11,00	
ONTARIO 32-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	32,00	26,50	11,00	4,50	9,50	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	13,00	
ONTARIO 32-1 TM	2	5555	171	1,011	IB	MH	32,00	26,50	11,00	4,50	9,50	42,00	42,00	13,00	13,00	36,00	13,00	mat long
PACESHIP 23-1	3	555M	243	0,929	OB	MH	22,60	19,37	8,00	3,75	2,46	28,00	28,00	9,50	9,50	24,00	7,70	
PACESHIP 23-2 CBK	3	555M	246	0,926	OB	MH	22,60	19,37	8,00	1,75	2,30	28,00	28,00	9,50	9,50	24,00	7,70	dérive à 4,75
PACESHIP 23C (C+C)	3	555M	240	0,933	OB	MH	22,80	19,00	7,50	3,50	2,80	27,00	27,00	9,00	9,00	23,00	9,00	
PACESHIP 26-1	3	555M	210	0,965	OB	MH	26,30	22,50	9,50	4,50	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
PACESHIP 29-1	2	5555	207	0,968	IB	MH	28,79	22,00	9,13	4,42	6,60	36,00	36,00	12,00	12,00	31,00	10,00	
PACESHIP 29-1 CBK	2	5555	213	0,962	IB	MH	28,79	22,00	9,13	3,08	6,60	35,33	35,33	11,50	11,50	30,50	10,50	dérive à 6,83
PACESHIP 32-1	2	5555	159	1,026	IB	MH	32,00	28,00	10,00	5,75	12,00	41,67	41,67	13,02	13,02	37,02	10,12	
PACESHIP NORTHWIND 29-1 CBK	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,20	22,00	9,10	3,08	6,60	34,50	34,50	11,50	11,50	30,50	11,50	dérive à 6,75
PACESHIP WESTWIND 24-1 CBK	3	555M	258	0,914	OB	MH	23,92	18,08	7,92	2,08	4,63	31,80	31,80	10,00	10,00	28,20	10,80	dérive à 5,50
PARKER DAWSON 26-1 CBK	2	5555	222	0,952	IB	MH	26,00	22,17	8,00	1,67	5,70	29,25	29,25	10,00	10,00	24,00	10,42	dérive à 5,25
PEARSON 23-1	3	555M	237	0,936	OB	MH	23,00	20,00	7,97	4,00	3,50	28,42	28,42	9,33	9,33	24,33	8,00	
PEARSON 23-1 CBK	3	555M	243	0,929	OB	MH	23,00	20,00	7,97	2,42	3,50	28,42	28,42	9,33	9,33	24,33	8,00	dérive à 5,17
PEARSON 26-1	3	555M	216	0,958	OB	MH	26,10	21,67	8,70	4,00	5,40	31,50	31,50	11,70	11,70	27,50	10,00	
PEARSON 27-2	2	5555	207	0,968	IB	MH	27,00	22,50	9,12	3,33	5,80	34,25	34,25	10,75	10,75	28,50	10,25	
PEARSON 28-1 (1@29)	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	24,00	9,25	4,50	7,85	36,50	36,50	11,83	11,83	32,00	11,00	
PEARSON 28-1 (30 et +)	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	24,00	9,25	5,00	7,80	36,50	36,50	11,83	11,83	32,00	11,00	
PEARSON 28-2	2	5555	186	0,993	IB	MH	28,00	24,37	10,75	4,83	7,00	37,50	37,50	11,25	11,25	31,92	10,75	
PEARSON 28-2 SDK	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	24,37	10,75	3,50	7,35	37,50	37,50	11,25	11,25	31,92	10,75	quille courte

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
PEARSON 30-1	2	5555	180	1,000	IB	MH	30,00	25,00	9,30	5,00	8,30	39,00	39,00	12,67	12,67	33,50	11,75	
PEARSON ARIEL 26-1	3	5555	261	0,911	IB	MH	25,70	18,50	8,00	3,70	5,70	31,50	31,50	9,50	9,50	27,00	11,50	
PEARSON FLYER 30-1	1-A	5555	138	1,053	IB	FR	29,92	25,00	11,10	5,75	6,10	35,00	35,00	10,42	10,42	39,67	13,83	
PEARSON VANGARD 32-1	2	5555	231	0,942	IB	MH	32,50	22,33	9,25	4,50	10,30	37,50	37,50	12,25	12,25	32,00	14,75	
RANGER 22-1	3	555M	228	0,945	OB	FR	22,52	17,50	7,80	4,25	2,18	25,90	25,90	8,60	8,60	26,00	7,50	
RANGER 23-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	23,00	20,00	7,90	3,75	3,40	27,54	27,54	9,70	9,70	24,00	9,17	
RANGER 23-1 TM	3	555M	228	0,945	OB	MH	23,00	20,00	7,90	3,75	3,40	30,00	30,00	9,70	9,70	25,75	9,17	mat long
RANGER 26-1	3	555M	198	0,979	OB	MH	26,25	21,75	8,67	4,33	5,86	33,00	33,00	11,50	11,50	26,40	10,00	
RANGER 26-1 SM	3	555M	201	0,975	OB	MH	26,25	21,75	8,67	4,33	5,86	31,00	31,00	11,50	11,50	25,50	10,00	mat court
RANGER 32-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	32,00	25,83	10,83	5,25	9,50	40,90	40,90	13,25	13,25	36,50	9,67	
RANGER 33-1	2	5555	156	1,030	IB	MH	32,75	26,25	9,58	5,00	10,50	41,50	41,50	13,67	13,67	35,00	13,75	
RANGER 33-1 SM	2	5555	162	1,022	IB	MH	32,75	26,25	9,58	5,00	10,50	38,00	38,00	13,67	13,67	31,50	11,00	mat court
RANGER FUN 23-1 CBK	1-B	555M	177	1,004	OB	FR	23,30	17,92	8,03	2,25	1,88	22,15	22,15	8,66	8,66	27,89	10,50	dérive à 5,25
REINELL 22-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	22,50	19,67	7,25	2,75	5,80	22,75	22,75	9,17	9,17	19,75	8,42	
RELIANCE 12M-1	1-A	5555	99	1,108	IB	FR	39,40	29,50	8,33	6,00	8,90	38,00	38,00	12,00	12,00	40,00	13,00	
RELIANCE 44-1	2	5555	162	1,022	IB	YWL	44,33	31,42	11,67	6,17	28,00	50,00	50,00	16,58	16,58	45,33	16,50	
RHODES 19-1	3	555M	276	0,896	OB	FR	19,00	17,75	7,00	3,20	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
RHODES 19-1 CBK	3	555M	282	0,891	OB	FR	19,00	17,75	7,00	0,83	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	dérive à 4,92
RHODES CONTINENTAL 22-1 CBK	3	555M	261	0,911	OB	MH	22,00	20,00	8,00	1,60	2,50	25,50	25,50	8,80	8,80	21,30	8,50	dérive à 4,50
RHODES WHISTLER 36-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	36,00	26,67	10,00	4,25	0,00	44,33	44,33	13,00	13,00	39,17	16,75	
RK 21-1 CBK	3	555M	264	0,908	OB	MH	21,00	18,25	7,83	1,00	2,00	23,50	23,50	7,17	7,17	21,00	8,17	dérive à 4,58
S2 7.3-1	3	555M	231	0,942	OB	MH	24,00	18,50	8,00	4,00	3,25	29,00	29,00	10,25	10,25	25,00	8,50	
S2 9,2A	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,92	25,00	10,25	4,92	9,80	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	12,25	
S2 9,2A SD	2	5555	186	0,993	IB	MH	29,92	25,00	10,25	3,92	9,80	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	12,25	
S2 9,2C	2	5555	186	0,993	IB	MH	29,92	25,00	10,25	4,92	9,80	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	12,25	
S2 9,2C SD	2	5555	192	0,986	IB	MH	29,92	25,00	10,25	3,92	9,80	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	12,25	
SABRE 28-1	2	5555	198	0,979	IB	MH	28,40	22,83	0,00	4,33	6,90	36,17	36,17	11,75	11,75	30,92	11,58	
SAN JUAN 28-1	2	5555	183	0,996	IB	MH	28,00	22,33	10,00	4,50	6,20	37,75	37,75	12,00	12,00	33,00	9,50	
SANDPIPER 19-1	3	555M	306	0,868	OB	MH	18,50	15,00	0,00	2,89	1,20	23,50	23,50	7,00	7,00	18,00	8,00	
SANTA CRUZ 27-1	1-A	555M	135	1,057	OB	MH	27,00	24,00	8,00	4,50	3,00	32,70	32,70	10,90	10,90	28,20	8,70	
SANTANA 20-1	3	555M	222	0,952	OB	FR	20,00	16,00	8,00	3,67	1,30	24,50	24,50	8,20	8,20	24,50	7,00	
SANTANA 28-2	2	5555	174	1,007	IB	MH	28,00	23,00	9,21	5,00	6,80	38,00	38,00	12,00	12,00	33,00	10,00	
SANTANA 28-2 SDK	2	5555	177	1,004	IB	MH	28,00	23,00	9,21	3,50	7,00	38,00	38,00	12,00	12,00	33,00	10,00	quille courte
SCIROCCO 24-1	3	555M	258	0,914	OB				8,00	3,50	3,90							
SEAFARER 24-1	3	555M	234	0,939	OB	MH	0,00	20,75	0,00	3,79	3,86	28,50	28,50	10,25	10,25	24,00	9,25	
SEAFARER 24-1 CBK	3	555M	240	0,933	OB	MH	0,00	20,75	0,00	1,75	3,92	28,50	28,50	10,25	10,25	24,00	9,25	dérive à 4,5
SEAFARER 26-1	3	555M	237	0,936	OB	MH	26,00	22,25	9,00	3,50	4,10	30,50	30,50	10,63	10,63	25,25	8,50	
SEAWARD 25-1	3	5555	270	0,902	IB	FR	25,00	22,17	8,25	2,08	3,20	26,50	26,50	8,67	8,67	25,00	9,50	
SEIDELMANN 25-1	3	555M	219	0,955	OB	MH	25,00	20,00	9,50	4,33	4,60	31,00	31,00	10,91	10,91	25,00	9,00	
SEIDELMANN 25-1 SDK	3	555M	222	0,952	OB	MH	25,00	20,00	9,50	3,33	4,60	31,00	31,00	10,91	10,91	25,00	9,00	quille courte



SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
SEIDELMANN 295-1 CBK	2	5555	180	1,000	IB	MH	29,42	24,42	10,17	3,25	7,20	36,00	36,00	12,00	12,00	30,67	12,50	dérive à 6,17
SHARK 24-1	3	555M	243	0,929	OB	FR	24,00	20,00	6,83	3,17	2,20	20,38	20,38	7,33	7,33	23,00	10,17	voir note OD
SIREN 17-1	3	555M	360	0,822	OB	FR	17,17	15,00	6,67	0,67	0,75	17,00	17,00	6,00	6,00	22,00	8,00	dérive à 4,25
SIRIUS 21-1 CBK	3	555M	264	0,908	OB	MH	21,00	18,75	7,92	1,25	2,00	25,00	25,00	8,50	8,50	22,00	9,00	dérive à 5,00
SIRIUS 28-1	2	5555	192	0,986	IB	MH	28,00	24,00	9,67	4,30	6,70	35,75	35,75	11,16	11,16	30,00	12,00	
SNAPDRAGON 747-1	3	555M	258	0,914	OB	MH	24,47	20,50	8,50	2,50	3,85	29,08	29,08	8,50	8,50	24,66	10,00	bi-quille
SOLING 27-1	1-A	5555	156	1,030	N/A	FR	26,90	20,01	6,23	4,00	2,28	24,62	24,62	8,68	8,68	27,89	10,50	voir note OD
SONAR 23-1	1-B	555M	171	1,011	OB	FR	23,00	18,75	7,83	3,90	2,10	25,00	25,00	8,90	8,90	27,50	11,17	voir note OD
SONIC 23-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	23,00	20,00	7,58	3,75	3,40	27,00	27,00	10,00	10,00	23,00	9,25	
SOVEREL 33-2	1-A	5555	87	1,126	IB	FR	33,00	30,50	11,00	5,83	5,20	42,50	42,50	12,75	12,75	41,00	13,00	
SPRINTA SPORT 23-1	1-B	555M	207	0,968	OB	FR	23,00	19,00	7,80	4,25	2,43	25,33	25,33	8,20	8,20	27,25	9,50	
STAR 22-1	1-A	555M	123	1,074	OB	FR	22,66	16,00	5,67	3,50	1,50	22,50	22,50	7,50	7,50	30,50	14,58	voir note OD
STRADIVARIUS 24-1	3	555M	222	0,952	OB	FR												
SWAN 44-1	2	5555	81	1,135	IB	MH	44,00	35,20	12,60	7,17	23,80	57,50	57,50	18,60	18,60	51,00	15,50	
SWAN 44-1 SM	2	5555	87	1,126	IB	MH	44,00	35,20	12,60	7,17	23,80	55,00	55,00	18,60	18,60	48,50	15,50	mat court
SWAN 441-1	2	5555	69	1,154	IB	MH	44,00	35,40	13,35	8,25	24,00	60,00	60,00	19,00	19,00	54,00	14,50	
SWAN 442-1	2	5555	72	1,150	IB	MH	44,00	34,67	13,58	7,25	24,50	57,35	57,35	16,73	16,73	50,75	16,17	
SWAN 442-1 TM	2	5555	69	1,154	IB	MH	44,00	34,67	13,58	7,25	24,50	59,40	59,40	16,75	16,75	52,67	16,17	mat long
TANTON 37-1	2	CT55	162	1,022	IB	CAT						N/A	N/A	N/A	N/A			2 mats
TANZER 10.5-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	34,42	27,50	11,50	5,92	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	
TANZER 10.5-1 CBK	2	5555	165	1,018	IB	MH	34,42	27,50	11,50	2,08	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	dérive à 6,5
TANZER 10.5-1 SDK	2	5555	165	1,018	IB	MH	34,42	27,50	11,50	4,50	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	quille courte
TANZER 22-1	3	555M	237	0,936	OB	MH	22,50	19,75	7,80	3,42	2,90	28,41	28,41	8,56	8,56	23,00	9,00	voir note OD
TANZER 22-1 CBK	3	555M	243	0,929	OB	MH	22,50	19,75	7,80	2,00	3,10	28,41	28,41	8,56	8,56	23,00	9,00	dérive à 4,00
TANZER 25-1	3	555M	183	0,996	OB	FR	25,25	21,83	9,58	4,67	4,40	31,56	31,56	9,32	9,32	32,57	11,00	
TANZER 25-1 SDK	3	555M	189	0,989	OB	FR	25,25	21,28	9,58	2,92	4,75	31,56	31,56	9,32	9,32	32,57	11,00	quille courte
TANZER 26-1	3	555M	213	0,962	OB	MH	26,30	22,50	8,67	3,83	4,35	29,00	29,00	10,50	10,50	25,17	10,25	
TANZER 27-1	2	555M	210	0,965	OB	MH	26,60	22,50	9,50	4,50	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
TANZER 27-1 CBK	2	555M	216	0,958	OB	MH	26,60	22,50	9,50	2,58	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	dérive à 6,58
TANZER 27-1 SDK	2	555M	216	0,958	OB	MH	26,60	22,50	9,50	3,25	6,45	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	quille courte
TANZER 27-1 TM	2	555M	207	0,968	OB	MH	26,60	22,50	9,50	4,50	6,20	36,00	36,00	11,50	11,50	30,50	10,25	mat long
TANZER 28-1	2	5555	207	0,968	IB	MH	27,91	23,50	9,50	4,08	6,50	32,20	32,20	12,75	12,75	28,00	10,00	
TANZER 29-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	29,00	24,25	10,25	5,25	6,50	38,45	38,45	11,35	11,35	33,62	10,17	
TANZER 29-1 SDK	2	5555	183	0,996	IB	MH	29,00	24,25	10,25	4,00	6,80	38,45	38,45	11,35	11,35	33,62	10,17	quille courte
TANZER 31-1	2	5555	162	1,022	IB	MH	30,58	25,00	10,50	5,25	8,30	41,00	41,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
TANZER 31-1 SDK	2	5555	168	1,015	IB	MH	30,58	25,00	10,50	4,00	8,30	41,00	41,00	12,00	12,00	37,00	12,00	quille courte
TANZER 7.5-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	24,58	21,83	8,00	4,00	3,80	28,88	28,88	10,08	10,08	24,12	8,33	
TANZER 7.5-1 SDK	3	555M	237	0,936	OB	MH	24,58	21,83	8,00	2,67	4,15	28,88	28,88	10,08	10,08	24,12	8,33	quille courte
TANZER 8.5-1	2	5555	198	0,979	IB	MH	27,90	23,75	9,50	4,33	7,40	35,50	35,50	11,58	11,58	29,50	9,00	
TARTAN 27-1 CBK	2	5555	237	0,936	IB	MH	27,00	21,42	8,58	3,17	6,80	34,65	34,65	9,83	9,83	30,50	13,50	dérive à 6,25

SLVYRA STANDARD HANDICAPS (CODE 555M OR 5555) AND DIMENSIONS  
 HANDICAPS (CODE 555M OU 5555) ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	CODE	T/D [S/M]	T/T [TCF]	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
TARTAN 30-1	2	5555	174	1,007	IB	MH	30,00	24,25	10,00	5,04	8,75	39,00	39,00	13,00	13,00	34,00	11,50	
TARTAN 34-1 CBK	2	5555	180	1,000	IB	MH	34,00	25,00	10,17	3,92	11,20	41,00	41,00	14,00	14,00	35,50	13,50	dérive à 8,33
TARTAN PRIDE 270-1	1-A	555M	132	1,061	OB	FR	26,83	23,42	8,50	4,92	3,80	35,25	35,25	10,20	10,20	37,50	12,00	
TEMPEST 22-1	1-B	555M	174	1,007	OB	FR	22,00	19,00	6,17	3,00	1,01	21,25	21,25	6,75	7,40	22,00	11,08	
TICON 30-1	2	5555	171	1,011	IB	MH	30,00	26,00	11,00	4,92	9,60	37,50	37,50	11,25	11,25	38,00	11,75	
TOFINOU 9,5-1	1-A	5555	114	1,086	IB	FR	31,17	26,57	8,04	3,94	5,07	33,86	35,26	11,45	14,40	37,40	12,47	dérive à 7,22
ULTIMATE 20-1	1-B	555M	138	1,053	OB	FR	20,83	18,00	8,33	5,00	1,35	26,08	27,58	8,96	12,79	27,33	10,25	voir note OD
US 22-1	3	555M	276	0,896	OB	MH	22,00	19,92	7,92	4,08	2,45	24,75	24,75	8,66	8,66	25,00	7,50	
US 22-1 CBK	3	555M	282	0,891	OB	MH	22,00	19,92	7,92	2,42	2,45	24,75	24,75	8,66	8,66	25,00	7,50	dérive à 5,75
US 22-1 SDK	3	555M	282	0,891	OB	MH	22,00	19,92	7,92	2,58	2,45	24,75	24,75	8,66	8,66	25,00	7,50	
VANCOUVER 27-1	2	5555	258	0,914	IB	MH	27,00	22,92	9,00	4,50	8,96	36,00	36,00	13,00	13,00	30,00	9,75	
VIKING 28-1	2	5555	186	0,993	IB	MH	28,10	22,20	8,33	4,50	4,78	32,50	32,50	10,50	10,50	27,33	10,75	
VIKING 33-1	2	5555	141	1,049	IB	MH	33,00	27,17	9,83	5,50	8,81	42,75	42,75	15,00	15,00	37,75	10,50	
VIPER 640-1	1-A	555M	90	1,122	OB	FR	21,08	19,08	8,17	4,50	0,75	21,82	24,45	8,03	14,00	25,62	10,01	voir note OD
WESTERLY 24-1	3	555M	228	0,945	OB	MH	24,00	19,58	0,00	5,00	4,10	29,84	29,84	10,00	10,00	26,00	8,50	
WESTERLY 24-1	3	555M	228	0,945	OB	FR	24,00	19,58	0,00	5,00	4,10	28,06	28,06	8,38	8,38	31,00	10,00	
WESTERLY 31-1 LONGBOW KTH	2	5555	246	0,926	IB	MH	31,00	25,00	9,50	4,50	9,40	36,50	36,50	13,33	13,33	30,00	10,00	Pm=19, Em=6
X 402-1	1-A	5555	75	1,145	IB	MH	40,00	33,17	12,92	7,38	13,20	52,33	52,33	15,42	15,42	45,93	13,12	
X 402-1 SDK	1-A	5555	78	1,140	IB	MH	40,00	33,17	12,92	6,17	13,20	52,33	52,33	15,42	15,42	45,93	13,12	quille courte
X 402-1 FR	1-A	5555	75	1,145	IB	FR	40,00	33,17	12,92	7,38	13,20	47,90	47,90	14,04	14,04	51,51	18,05	
X 79-1	1-B	555M	171	1,011	OB	FR	25,92	21,00	9,50	4,42	2,96	30,33	30,33	9,00	9,00	32,81	11,50	
X 95-1	2	5555	150	1,038	IB	FR	30,30	26,17	10,58	5,67	6,71	35,10	35,10	10,50	10,50	37,73	14,10	
X 95-1 TM	2	5555	144	1,045	IB	FR	30,30	26,17	10,58	5,67	6,71	38,55	38,55	10,50	10,50	42,14	14,10	mat long
YNGLING-1	1-B	555M	234	0,939	OB	FR	21,00	15,42	5,50	3,50	1,32	19,00	19,00	6,56	6,56	22,31	8,53	voir note OD